

**J. MORITA EUROPE GMBH**

Justus-von-Liebig-Straße 27 b, 63128 Dietzenbach

Tel.: +49 6074 836-0

info@morita.de | www.morita.de

Geschäftsführung: Haruo Morita

Gründungsjahr: 1916

Infos zum Unternehmen

**Unser Unternehmen produziert/vertreibt folgende Produkte:**

- 3D-Diagnostik
- Antriebseinheiten
- Laser
- Röntengeräte
- Wurzelkanalinstrumente (maschinell)

**Hauptprodukte des Unternehmens:****Produktart**

Apex-Lokator

Mess- und Präparationsgeräte

3D-Röntengeräte

Behandlungseinheiten

Laser

**Bezeichnung**

Root ZX mini

DentaPort ZX Set OTR, Tri Auto ZX2+

Veraview X800, Veraviewepocs 3D R100

Signo T500, Signo T100

Er:YAG-Laser AdvErL EVO

**Der neue Tri Auto ZX2+ – Endo. Optimized.**

Mit dem neuen Endo-Motor Tri Auto ZX2+ schlägt Morita ein neues Kapitel in der maschinellen Aufbereitung von Wurzelkanälen auf. Dank der neuen OGP2-Bewegung reduziert sich das Risiko eines Feilenbruchs bei der Wurzelkanalaufbereitung auf ein Minimum. Ob in der allgemeinen Zahnarztpraxis oder beim Endodontie-Spezialisten: Tri Auto ZX2+ sorgt für mehr Effizienz und Sicherheit bei der Behandlung. Der neue Endo-Motor eignet sich gleichermaßen für den Endodontologen als auch den allgemeinen Zahnarzt, denn es vereint modernste intelligente Technologie mit beeindruckend einfacher Handhabung. OGP2 (optimierter Gleitpfad), OTR (optimierte Drehmomentumkehr) und OAS2 (optimierter Apex-Stopp2) sorgen für ein hohes Maß an Sicherheit in der Endodontie. Die neue reziprozierende Bewegung des Tri Auto ZX2+ reduziert das Risiko eines Feilenbruchs selbst bei Nutzung feinsten Feilentypen.

**Mit dem neuen OGP2-Modus geht jede Endo-Behandlung leicht von der Hand**

Das Highlight des Tri Auto ZX2+ ist der optimierte Gleitpfad-Modus OGP2, mit der neu entwickelten reziprozierenden Bewegung. In diesem Modus können selbst stark gekrümmte oder schmale Wurzelkanäle unter Beibehaltung ihrer ursprünglichen Form maschinell aufbereitet werden. Dank des intelligenten reziprozierenden Bewegungsmusters kumulieren die Rotationsabweichungen nicht, was das Risiko eines Feilenbruchs erheblich reduziert. Dabei ist der neue Endo-Motor sehr einfach in der Anwendung und bietet mehr Sicherheit. Von der Herstellung der Durchgängigkeit über den Gleitpfad bis zur finalen Formgebung können alle Arbeitsschritte in nur einem Modus durchgeführt werden. Während des gesamten Prozesses können verschiedene Feilen verwendet werden. So kann sich der Zahnarzt voll und ganz auf die Behandlung konzentrieren, ohne wertvolle

Zeit auf die Feilentypen und Einstellungen verwenden zu müssen. Ein weiterer Vorteil: Optimierte Arbeitsabläufe mit kürzeren und reibungsloseren Behandlungssitzungen führen zu einem höheren Patientenkomfort, da die Gesamtbehandlungszeit reduziert wird. In Kombination mit dem weltweit führenden und integrierten Apex-Lokator von Morita wird der Tri Auto ZX2+ jeden Zahnarzt zu einem Fan der Endo-Behandlung machen.

**Sie möchten sich gern selbst vom neuen Endo-System überzeugen?**

Dann fordern Sie unverbindlich einfach ein Leihmodell an. Natürlich erhalten Sie vorab eine digitale Einweisung durch unsere Spezialistin Martina Neumann. Schreiben Sie einfach eine Mail an [mneumann@morita.de](mailto:mneumann@morita.de).



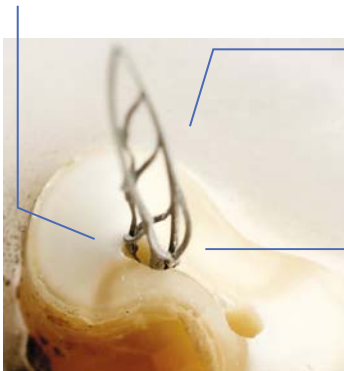
# SAF

## INFINITUM



Aufbereiten, desinfizieren,  
schallaktivieren in einem  
Schritt.  
Der neue endodontische  
Goldstandard.

Berücksichtigung  
der anatomischen  
Gegebenheiten



Gleichzeitige  
Spülung und  
Aktivierung

Erhöhte  
Sicherheit

Enjoy  
Endo!

ReDentNOVA  
[www.redentnova.de](http://www.redentnova.de)

ReDent NOVA GmbH & Co. KG.  
Am Borsigturm 70, 13507 Berlin