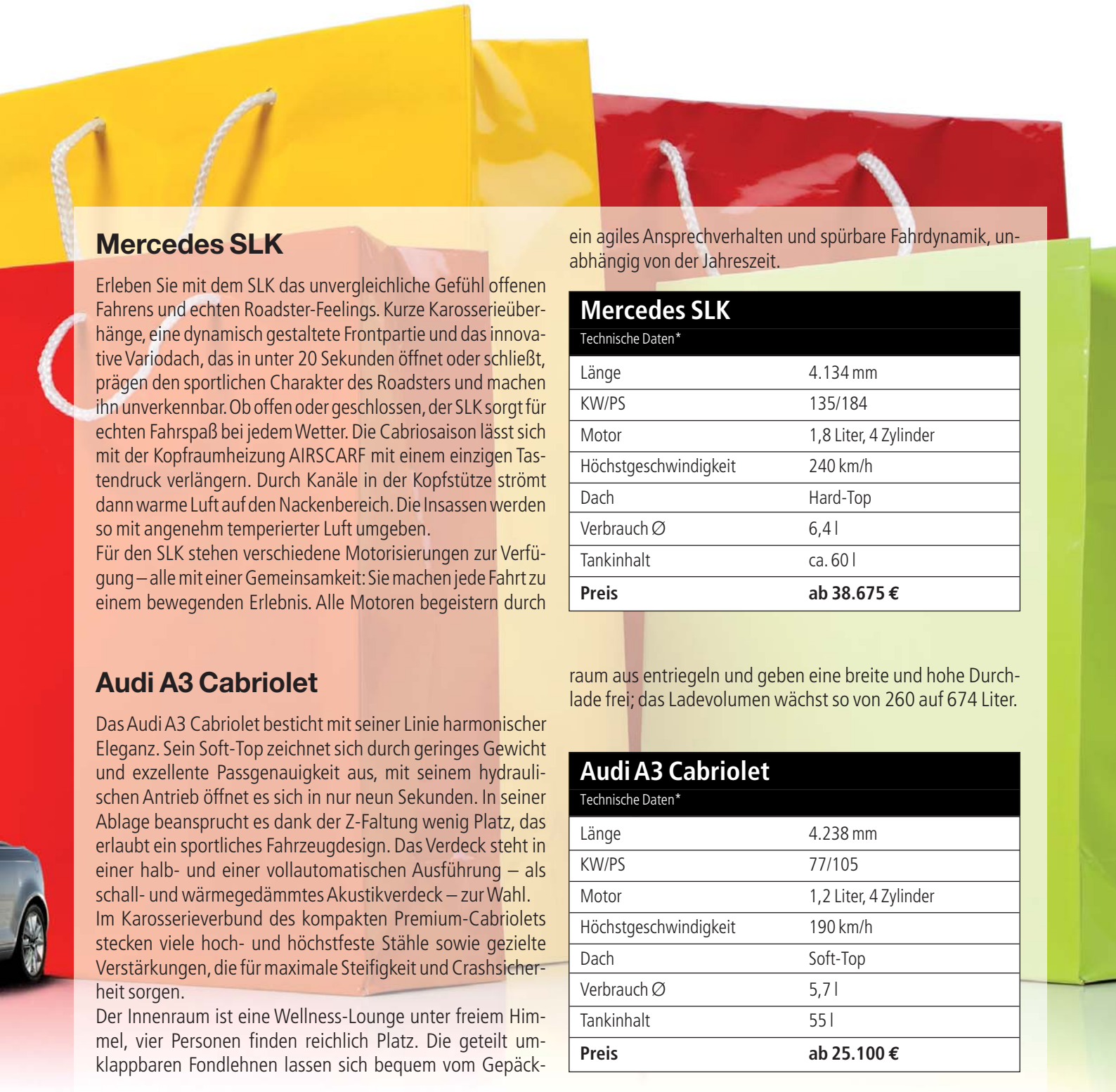
„Oben ohne“ durch Stadt . . .

Cabrios liegen voll im Trend und sind nach wie vor ein echter „Hingucker". Wer in einem Cabriolet unterwegs ist, findet zweifellos auch in einem eher durchschnittlichen Wagen mehr Aufmerksamkeit als in einem exklusiveren, geschlossenen Fahrzeug. Das Wichtigste aber: Autofahren wird wieder zu einem intensiven Erlebnis. In geschlossenen Fahrzeugen, bei denen die Geräuschdämmung mittlerweile kaum mehr eine Wahrnehmung der äußeren Umgebung erlaubt, fährt man quasi in einem Vakuum. Das Cabrio dagegen lässt seine Insassen das Autofahren und die Natur geradezu potenziert erleben, vor allem auf Panoramastrecken wie Alpenpässe. Nicht nur Licht und Luft, auch Gerüche und Geräusche dringen klarer zu den Insassen vor – eine frisch gemähte Heuwiese etwa kommt nicht pollengefiltert-schwach über die Klimaanlage, sondern riecht so, als stünde man mittendrin. Wen das alles kalt lässt, ist ganz offensichtlich kein Cabriotyp. Wer sich von dieser Art Erlebnis jedoch spontan inspiriert fühlt, wird sich in einem geschlossenen Auto geradezu eingesperrt vorkommen. Ganz klar: Cabriofahren kann infizieren. „Oben ohne" Autos gibt es von vielen verschiedenen Herstellern für fast jeden Geldbeutel.



Mercedes SLK

Erleben Sie mit dem SLK das unvergleichliche Gefühl offenen Fahrens und echten Roadster-Feelings. Kurze Karosserieüberhänge, eine dynamisch gestaltete Frontpartie und das innovative Variodach, das in unter 20 Sekunden öffnet oder schließt, prägen den sportlichen Charakter des Roadsters und machen ihn unverkennbar. Ob offen oder geschlossen, der SLK sorgt für echten Fahrspaß bei jedem Wetter. Die Cabriosaison lässt sich mit der Kopfraumheizung AIRSCARF mit einem einzigen Tastendruck verlängern. Durch Kanäle in der Kopfstütze strömt dann warme Luft auf den Nackenbereich. Die Insassen werden so mit angenehm temperierter Luft umgeben.
Für den SLK stehen verschiedene Motorisierungen zur Verfügung – alle mit einer Gemeinsamkeit: Sie machen jede Fahrt zu einem bewegenden Erlebnis. Alle Motoren begeistern durch ein agiles Ansprechverhalten und spürbare Fahrdynamik, unabhängig von der Jahreszeit.

Mercedes SLK Technische Daten*	
Länge	4.134 mm
KW/PS	135/184
Motor	1,8 Liter, 4 Zylinder
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Dach	Hard-Top
Verbrauch Ø	6,4 l
Tankinhalt	ca. 60 l
Preis	**ab 38.675 €**

Audi A3 Cabriolet

Das Audi A3 Cabriolet besticht mit seiner Linie harmonischer Eleganz. Sein Soft-Top zeichnet sich durch geringes Gewicht und exzellente Passgenauigkeit aus, mit seinem hydraulischen Antrieb öffnet es sich in nur neun Sekunden. In seiner Ablage beansprucht es dank der Z-Faltung wenig Platz, das erlaubt ein sportliches Fahrzeugdesign. Das Verdeck steht in einer halb- und einer vollautomatischen Ausführung – als schall- und wärmegedämmtes Akustikverdeck – zur Wahl.
Im Karosserieverbund des kompakten Premium-Cabriolets stecken viele hoch- und höchstfeste Stähle sowie gezielte Verstärkungen, die für maximale Steifigkeit und Crashsicherheit sorgen.
Der Innenraum ist eine Wellness-Lounge unter freiem Himmel, vier Personen finden reichlich Platz. Die geteilt umklappbaren Fondlehnen lassen sich bequem vom Gepäckraum aus entriegeln und geben eine breite und hohe Durchlade frei; das Ladevolumen wächst so von 260 auf 674 Liter.

Audi A3 Cabriolet Technische Daten*	
Länge	4.238 mm
KW/PS	77/105
Motor	1,2 Liter, 4 Zylinder
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Dach	Soft-Top
Verbrauch Ø	5,7 l
Tankinhalt	55 l
Preis	**ab 25.100 €**

. . . und Land

Fiat 500 C

Pure Lebensfreude auf vier Rädern – das ist der neue Fiat 500C. Das sieht man nicht nur, das spürt man auch beim Einsteigen. Hier erlebt man die Welt aus einer völlig neuen Perspektive. Offen für Fahrspaß. Offen für gute Laune. Offen für jede Menge Fahrtwind. Dabei sorgt er mit modernster Technik, höchstem Komfort, maximaler Sicherheit und umweltfreundlichem Antrieb für noch mehr Begeisterung. Dank seinem praktischen Multi Stage Stoffverdeck hat man nicht nur im Handumdrehen einen tollen Ausblick, sondern kann darüber hinaus jederzeit flexibel auf das Wetter reagieren. Und mit seinen unzähligen Personalisierungsmöglichkeiten bleiben auch in Sachen Individualisierung keine Wünsche offen. Dem erfolgreichen Beispiel des Fiat 500 folgend, wurden die Fans auch an der Entwicklung des neuen Fiat 500C beteiligt: Wer Ideen und Vorschläge zum Design hatte, konnte auf einer interaktiven Plattform seine Vorschläge einbringen. Das Ergebnis: Ein Auto, genau nach den Vorstellungen der innovativen Kundschaft.

Fiat 500 C Technische Daten*	
Länge	3.546 mm
KW/PS	51/ 69
Motor	1,2 Liter, 4 Zylinder
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Dach	Soft-Top
Verbrauch Ø	5,1 l
Tankinhalt	ca. 35 l
Preis	**ab 14.200 €**

Mazda MX-5

Die einzigartige Kombination des klassischen Roadsters aus hoher Reaktionsfreudigkeit, spontaner Beschleunigung, anspruchsvollem Komfort und elegantem Design steht für Fahrspaß pur. Der Mazda MX-5 steht für 100 % Zoom-Zoom. Er vereint in sich die Tugenden des klassischen Roadsters: Leichtbauweise, Frontmotor, Hinterradantrieb, 50:50 Gewichtsverteilung, niedriger Schwerpunkt. Sein unverwechselbares Design, das agile Handling und die spontane Beschleunigung münden in ein Fahrerlebnis, das alle Sinne begeistert und das nur ein echter Roadster bietet. Das leichtgewichtige Verdeck lässt sich mit einem zentral angebrachten Griff ohne großen Kraftaufwand bedienen und Z-förmig zusammenfalten.
Dieser Zweisitzer wird wahlweise mit klassischem Soft-Top oder versenkbarem Hard-Top angeboten. Der Mazda MX-5 bietet ein Fahrerlebnis, das seinesgleichen sucht – die sprichwörtliche Einheit zwischen Fahrer, Fahrzeug und Asphalt.
Ganz gleich, ob Sie sich für den Mazda MX-5 Roadster mit klassischem Soft-Top-Verdeck oder den Mazda MX-5 Roadster Coupe mit elektrischem Coupe-Dach entscheiden: Sie haben die Wahl zwischen zwei Ausstattungsvarianten (Center-Line und Sports-Line), verschiedenen Zusatz-Paketen sowie einem umfassenden Angebot an Karosseriefarben und Zubehör.
Eins haben jedoch alle Mazda MX-5 Modelle gemeinsam: Fahrspaß pur.

Mazda MX-5 Technische Daten*	
Länge	4.020 mm
KW/PS	93/126
Motor	1,8 Liter, 4 Zylinder
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h
Dach	Soft-Top
Verbrauch Ø	7,1 l
Tankinhalt	ca. 50 l
Preis	**ab 22.290 €**

Peugeot 207 CC

Dem Peugeot 207 CC gelingt es vortrefflich, die Eigenschaften eines Coupés und eines Cabrios im Format eines Kleinwagens zusammenzuführen. Mit seinem elektrohydraulisch versenkbaren Klappdach, das nur 25 Sekunden zur Öffnung benötigt, spielt er virtuos die Rolle des Verwandlungskünstlers, der einmal faszinierendes Coupé, einmal betörendes Cabrio sein kann. Die stark geneigte und weit nach hinten reichende Windschutzscheibe unterstreicht nicht nur die dynamische Linienführung des 207 CC, sie bietet Fahrer und Beifahrer bei geöffnetem Dach auch wirksamen Schutz gegen die Turbulenzen des Fahrtwindes. Die beiden hinter den Fondsitzen angebrachten verchromten Überrollbügel schmücken die Heckpartie des 207 CC und dienen gleichzeitig dem Insassenschutz: Im Falle eines Unfalls werden sie pyrotechnisch ausgefahren und fungieren dann als Überschlagschutz. Der sparsame 1,6-Liter-Benziner bringt kraftvolle 120 PS auf die Straße und garantiert für ein spritziges Fahrvergnügen.

Peugeot 207 CC Technische Daten*	
Länge	4.037mm
KW/PS	88/120
Motor	1,6 Liter, 4 Zylinder/16V
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Dach	Hard-Top
Verbrauch Ø	6,5 l
Tankinhalt	ca. 50 l
Preis	**ab 19.600 €**

. . . like ice in the sunshine . . .

BMW Z4

Ein Roadster, wie er nur von BMW sein kann: klassisch die Proportionen mit der langen Motorhaube, den kurzen Überhängen, der tiefen Sitzposition nahe der Hinterachse, die das perfekte Gefühl für die Straße vermittelt. Warum dieser Roadster eine lange Motorhaube hat? Um sechs Zylinder in Fahrtrichtung hintereinander aufzureihen. Denn nur 6-Zylinder-Reihenbenzinmotore bieten die ideale Kombination aus Gewicht und Kraft, gepaart mit perfektem Massenausgleich und komfortabler Laufruhe.
Der Z4 ist der erste Roadster von BMW mit Hard-Top: Erst die ausgeklügelte Mechanik macht auch offen ein roadstertypisch schlankes Heck möglich. Dafür werden die zwei Dachschalen aus Aluminium in circa 20 Sekunden optimal übereinander geparkt. Im BMW Z4 Roadster sitzt man immer gut geschützt, bei offenem wie geschlossenem Dach. Zwei formschöne Überrollbügel, in Silber lackiert, stehen gleichermaßen für maximale Sicherheit und edles Design.

BMW Z4 Technische Daten*	
Länge	4.239 mm
KW/PS	150/204
Motor	2,5 Liter, 6 Zylinder
Höchstgeschwindigkeit	242 km/h
Dach	Hard-Top
Verbrauch Ø	8,5 l
Tankinhalt	55 l
Preis	**ab 36.400 €**

MINI Cooper S Cabrio

Ob Sprint oder Marathon – kraftvolle Motoren, knackiges Getriebe und lebhafte Beschleunigung machen den MINI zum Allround-Sportler. Und dank des stabilen Fahrwerks, der guten Straßenlage und des berühmten Gokart-Feelings, das Sie vom MINI erwarten können, ist so viel Spaß garantiert wie auf vier Rädern überhaupt möglich. Das MINI Cabrio bietet ein hohes Niveau an Sicherheitseinrichtungen – inklusive verstärkter Karosseriestruktur, extrastarken Überrollbügeln mit integrierten Dreipunkt-Sicherheitsgurten, Automatischer Traktionskontrolle ASC+T (serienmäßig für MINI Cooper S Cabrio), Dynamischer Stabilitäts Control (DSC) und serienmäßiger Airbags für Fahrer und Beifahrer plus Kopf-Thorax-Seitenairbags. Konzentrieren Sie sich also ganz aufs Fahren, das Auto passt schon auf sich auf – und auf seine Insassen natürlich auch.

MINI Cooper S Cabrio Technische Daten*	
Länge	3.714 mm
KW/PS	135/184
Motor	1,6 Liter, 4 Zylinder/16 V
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Dach	Soft-Top
Verbrauch Ø	6 l
Tankinhalt	ca. 50 l
Preis	**ab 27.750 €**

Renault Wind

Frischer Wind in der Welt des Autofahrens: Der Coupé-Roadster Renault Wind setzt neue Maßstäbe. Im Stadtverkehr überzeugt er durch modernes Design und kompakte Abmessungen. Bei offenem wie auch geschlossenem Dach zieht er die Blicke der Passanten auf sich: bläulich blitzende Scheinwerfer, bumerangförmige Rückleuchten, gewölbter Heckspoiler, Heckdiffusor mit verchromtem Auspuffendrohr, Leichtmetallräder 17" bicolor, … Außerorts ist Fahrfreude pur garantiert! Seine durchzugsstarken Motoren, die tiefe Sitzposition sowie das ebenso effiziente wie ausgewogene Fahrwerk schaffen ideale Voraussetzungen für eine dynamische und präzise Fahrweise. Wo sind Sie am liebsten unterwegs? In der Stadt oder auf der Autobahn? Eigentlich egal, denn der Renault Wind macht überall Spaß.

Renault Wind Technische Daten*	
Länge	3.828 mm
KW/PS	74/100
Motor	1,2 Liter
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Dach	Soft-Top
Verbrauch Ø	6,3 l
Tankinhalt	ca. 40 l
Preis	**ab 19.100 €**

VW Beetle Cabriolet

Das Beetle Cabrio ist ein Open-Air-Bestseller, das längst zum Klassiker geworden ist. Zwischen der Präsentation des Käfer Cabriolet im Jahre 1949 und der Einführung des New Beetle Cabriolet liegen Welten. Und doch haben die beiden Fahrzeuge eine Menge gemeinsam: Sie stehen für offenen Fahrspaß pur. Das New Beetle Cabriolet ist die zeitgemäße Weiterentwicklung des Käfer Cabriolet und transportiert dessen positive Ausstrahlung in die Gegenwart.

Innerhalb von 13 Sekunden öffnet und schließt sich das elektrisch-hydraulische Verdeck. Eine Vielzahl aktiver und passiver Sicherheitssysteme gewährleisten ungetrübten Fahrspaß.

VW Beetle Cabriolet	
Technische Daten*	
Länge	4.129 mm
KW/PS	55/77
Motor	1,4 Liter, 4 Zylinder
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Dach	Soft-Top
Verbrauch Ø	7,1 l
Tankinhalt	ca. 55 l
Preis	**ab 22.100 €**

VW Eos

Markant, sportlich, progressiv: Der Eos fesselt den Blick mit seinem vollständig überarbeiteten Design. Im neuen Eos genießen bis zu vier Passagiere den Fahrspaß eines echten Cabriolets – bei gleichzeitigem Komfort eines eleganten Coupés. Dafür sorgen neben dem großzügigen Platzangebot mit extra Kniefreiheit im Fond vor allem die geringen Fahrgeräusche und die edle Ausstattung mit vielen Chromapplikationen. Dynamik ist im neuen Eos erlebbar. Dafür sorgt das starke, verbrauchsoptimierte Motorenportfolio mit TSI-Motoren, Vierzylinder-Common-Rail TDI mit Dieselpartikelfilter oder auch mit BlueMotion Technology. In Verbindung mit dem optionalen 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist maximale Fahrdynamik ohne Zugkraftunterbrechung gewährleistet.
Um den Alltag zu erleichtern, ist der Eos mit diversen intelligenten Fahrerassistenzsystemen erhältlich. Präzises Einparken wird z. B. dank des Parklenkassistenten „Park Assist" spielend einfach, während der Fernlichtassistent „Light Assist" gute Sicht ermöglicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Ein komfortables bis sportliches Fahrgefühl bietet die dämpfende adaptive Fahrwerksregelung DCC.
Der Eos bietet neben dem elektronischen Stabilisierungsprogramm ein individuell abgestimmtes Sicherheitssystem: von Kopfstützen über Kopf- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer bis zum Überrollschutz, dessen Stützprofile sowohl bei offenem als auch bei geschlossenem Verdeck aktiv sind.

VW Eos	
Technische Daten*	
Länge	4.423 mm
KW/PS	90/122
Motor	1,4 Liter, 4 Zylinder
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h
Dach	Hard-Top
Verbrauch Ø	6,4 l
Tankinhalt	ca. 55 l
Preis	**ab 27.975 €**

Alfa Romeo Spider

… das ist grenzenlose Freiheit und pures Fahrvergnügen, das ist italienisches Temperament, vereint mit innovativer Technologie. Kein anderes Modell hat die Geschichte der Marke Alfa Romeo stärker geprägt als der Alfa Spider. Verlockend ist das neue Design in der unverwechselbaren Handschrift Pinafarinas. Sein Entwurf lehnt sich eng an die legendäre Guilietta Spider an, deren fließende Konturen gekonnt auf die neue Karosserie übertragen wurde.

Was den Wagen zu einem exzellenten Sportler macht, ist die Verbindung von perfekter Beherrschbarkeit und maximalem Fahrvergnügen. Die hervorragende Straßenlage und optimal Stabilität garantieren ein außergewöhnliches Fahrgefühl.

Alfa Romeo Spider	
Technische Daten*	
Länge	4.393 mm
KW/PS	147/200
Motor	1,8 Liter, 4 Zylinder
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Dach	Soft-Top
Verbrauch Ø	8,2 l
Tankinhalt	70 l
Preis	**ab 31.950 €**

Daihatsu Copen

Der Copen ist der kompakteste in Serie gefertigte Roadster der Welt mit elektrisch versenkbarem Hard-Top. Sein Name ist Programm: „Copen" ist eine Wortschöpfung aus „Compact" und „Open". Zwei der wichtigsten Charaktereigenschaften des Roadsters sind damit benannt: Er ist ein voll ausgestattetes sportliches Coupé und gleichzeitig ein echtes Cabrio. Sein elektrisch versenkbares Aluminium-Hard-Top macht ihn zum charmanten Verwandlungskünstler. Auf Knopfdruck bietet der Zweisitzer innerhalb von 20 Sekunden pures Cabrio-Feeling. Offen und geschlossen wirkt er sportlich elegant und bringt serienmäßig alle Ausstattungsmerkmale unter Dach und Fach, die ein ganzjährig gefahrenes Coupé benötigt. Der 1,3-Liter-Motor mit „intelligentem Katalysator" verbindet hohe Sportlichkeit mit reinem Gewissen. Sportfahrwerk und Sitzheizung sind serienmäßig.

Daihatsu Copen	
Technische Daten*	
Länge	3.395mm
KW/PS	64/87
Motor	1,3 Liter, 4 Zylinder
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Dach	Hard-Top
Verbrauch Ø	6 l
Tankinhalt	ca. 40 l
Preis	**ab 19.140 €**

* alle Angaben ohne Gewähr