

# Klein, aber oho!

Weltweit zeichnet sich ein Trend immer deutlicher ab: Der Lebensmittelpunkt vieler Menschen verlagert sich in den meisten Ländern mehr und mehr auf einige wenige Ballungszentren. Wer an wirtschaftlichem Aufschwung und finanziellem Wohlstand partizipieren möchte, ist nicht selten gezwungen, in die bereits übervollen Metropolen zu ziehen und erhält auf diesem Wege, neben den angenehmen, auch einige weniger schöne Dinge gratis dazu. Eines der größten Probleme ist zweifelsfrei der Verkehrskollaps vieler Großstädte. Ein einmal gefundener

Parkplatz wird ungern wieder aufgegeben – wer einen ergattern konnte, freut sich wie über einen Lottogewinn. Auf diesen Umstand hat die Autoindustrie reagiert. Es gibt heute diverse Hersteller, die den Wunsch nach einem Auto, das auch in der kleinsten Lücke Platz findet, bedienen können. Diese „fahrenden Einkaufstaschen“ erfreuen sich immer größerer Beliebtheit, bieten sie doch, neben der größeren Chance auf einen Parkplatz, auch noch eine kostengünstige Alternative zu größeren fahrbaren Untersätzen.

## Fiat 500: Der Urenkel auf Sympathieoffensive

Er war einer der Kleinsten und weckt noch heute die größten Emotionen. Kaum ein anderes Auto ist mit so vielen positiven Erinnerungen verbunden wie der Fiat 500. Er zog 1957 aus, um die Herzen einer ganzen Generation zu erobern. Exakt 50 Jahre später knüpft der Urenkel des italienischen Kult-Automobils an diese Sympathieoffensive an. Der neue Fiat 500 sorgt für gute Laune und strahlt ebenso viel Pfiifigkeit aus wie sein historisches Vorbild. Gleichzeitig beschreitet der neue Fiat 500 in vielen Bereichen ebenso innovative Wege, wie es der geniale Entwurf

des Ingenieurs Dante Giacosa vor fünf Jahrzehnten tat. Er wird von einem Ausstattungs- und Zubehörprogramm begleitet, das in Vielfältigkeit, Innovation und Kombinationsmöglichkeiten mit knapp 500.000 unterschiedlichen Versionen einzigartig ist. Ein pfiifiger und innovativer Kompaktwagen, dessen Styling schon die erste Auszeichnung gewonnen hat: den AutoBild Design-Award. Für den SLK stehen verschiedene Motorisierungen zur Verfügung – alle mit einer Gemeinsamkeit: Sie machen jede Fahrt zu einem bewegenden Erlebnis. Alle Motoren begeistern durch ein agiles Ansprechverhalten und spürbare Fahrdynamik, unabhängig von der Jahreszeit.



## MINI One: Der Name ist Programm

Für Autofahrer, die auch im Kleinwagen-Segment nach Fahrspaß, innovativer Technologie und Qualität auf höchstem Niveau verlangen, bietet MINI die weltweit attraktivste und vielfältigste Modellpalette. Als weltweit erster und nach wie vor einziger Anbieter von eigenständig entwickelten Premium-Kleinwagen begeistert die britische Traditionsmarke sogar auf dem chinesischen Automobilmarkt eine stetig wachsende Zahl besonders anspruchsvoller Kunden. 2011 präsentiert MINI nicht nur das aktuell

nochmals erweiterte Produktangebot, sondern darüber hinaus auch die bislang exklusivste Möglichkeit, MINI typischen Fahrspaß zu erleben sowie eine spektakuläre Vision für die Zukunft der urbanen Mobilität.



### MINI One:

Technische Daten\*

Länge	3.723 mm
max. Gepäckvolumen	keine Angaben
KW/PS	55/75
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Verbrauch Ø	5,4 l
<b>Preis</b>	<b>ab 15.550 €</b>

### Fiat 500

Technische Daten\*

Länge	3.546 mm
max. Gepäckvolumen	keine Angaben
KW/PS	51/69
Hubraum	1.242 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Verbrauch Ø	5,1 l
<b>Preis</b>	<b>ab 11.400 €</b>

## Smart: Kürzer ist keiner...

Schnell mal in die Stadt, dort entspannt parken und am Ende stressfrei nach Hause – der smart fortwo coupé bietet urbane Mobilität mit Komfort, Agilität, Sicherheit und Ökologie. In Europa ist der Smart längst zum Kult avanciert. Nach neun Jahren ist nun die zweite Generation auf dem Markt. Auf den ersten Blick sind die Veränderungen kaum zu erkennen, obwohl



ein Längenzuwachs um knapp 20 Zentimeter vorgenommen wurde. Die kommen der Sicherheit und dem Fahrkomfort zugute. So nimmt der Neue nun Fahrbahnunebenheiten weit we-

niger unbeholfen auf als der Vorgänger. Erwachsen wurde der Smart auch im Innenraum. Vorbei ist die Zeit der Playmobil-Landschaft. Nur die aufgesetzten Armaturen erinnern noch an die erste Generation.

### Smart

Technische Daten\*

Länge	2.695 mm
max. Gepäckvolumen	340 l
KW/PS	45/61
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h
Verbrauch Ø	4,3 l
<b>Preis</b>	<b>ab 10.190 €</b>

## Toyota iQ: ... aber viel länger ist der auch nicht

Der iQ stellt traditionelle Denkweisen auf den Kopf und definiert damit die Anforderung an ein Stadtfahrzeug völlig neu – eine Gattung, an die angesichts des steigenden Individualverkehrs und des wachsenden Umweltbewusstseins immer höhere Ansprüche gestellt werden. Der iQ trifft genau den Puls urbaner Fahrkultur: Er bietet Platz für vier,



eine außergewöhnlich reichhaltige Ausstattung, beeindruckenden Komfort und

maximale Sicherheit – Vorzüge, die man bislang nur aus höheren Fahrzeugklassen kannte. Zwei Innendesigns setzen individuelle Akzente.

### Toyota iQ

Technische Daten\*

Länge	2.985 mm
max. Gepäckvolumen	295 l
KW/PS	50/68
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Verbrauch Ø	4,4 l
<b>Preis</b>	<b>ab 11.900 €</b>

## Citroën C1: Ein sympathisches Auto mit allem, was man braucht

Mit dem C1 bietet Citroën ein kompaktes Auto mit attraktiven Design und gutem Platzangebot an. Der auf einer modern konzipierten Plattform basierende Stadtwagen hat alles, was in dieser Kategorie erwartet wird – verbrauchsarme Motoren



ebenso wie die jüngsten Errungenschaften der Sicherheitstechnik. Das äußere Erscheinungsbild des als Dreitürer und Fünftürer lieferbaren C1 ist betont dynamisch. Im Inneren bietet der C1 vier Sitzplätze und für

ein von außen so kompaktes Auto erstaunlich viel Platz. Der zu einem erschwinglichen Preis angebotene C1 ist dank seiner begrenzten Wartungskosten und seiner verbrauchsarmen Triebwerke auch im Betrieb sparsam.

### Citroën C1

Technische Daten\*

Länge	3.435 mm
max. Gepäckvolumen	712 l
KW/PS	50/68
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h
Verbrauch Ø	4,6 l
<b>Preis</b>	<b>ab 9.900 €</b>



## Chevrolet Spark: Ein trendiger Partner für die Stadt

Der neue Spark kombiniert einen starken Auftritt mit einer umfangreichen Serienausstattung, vielen Extras und einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis.



Äußerlich knackig kompakt bietet er einen funktionalen und großzügigen Innenraum mit Platz für fünf Erwachsene. Top-Qualität in puncto Verarbeitung und ein cleveres Design machen ihn zu einem

der sichersten, komfortabelsten und praktischsten Autos seiner Klasse.

### Chevrolet Spark

Technische Daten\*

Länge	3.640 mm
max. Gepäckvolumen	568 l
KW/PS	50/68
Hubraum	995 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit	154 km/h
Verbrauch Ø	5,1 l
<b>Preis</b>	<b>ab 9.140 €</b>

## Hyundai i10: Alles drin was Spaß macht

Den neuen i10 gibt es in zwei verschiedenen Ausstattungen. Sie überzeugen durch eine umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung, durch hohe Flexibilität sowie durch niedrigen Verbrauch. Schwer zu sagen, welches der vielen liebevoll gestalteten Details den Hyundai i10 so attraktiv macht. Die großen, lang gezogenen Klarglas-Scheinwerfer? Die markant ausgearbeitete Heckpartie? Oder doch eher das schwungvolle Gesamtdesign? Ein echtes Highlight ist sicherlich die große Flexibilität im neuen

Hyundai i10. Denn dank seiner umklappbaren Rücksitzbank wird der Kleinste im Handumdrehen zu einem echten Raumwunder mit Ladefläche. Und mit seinem



Kofferraumvolumen zeigt er, dass er im Grunde ein ganz Großer ist. Dank seiner modernen Motoren ist er nicht nur ein echter Umweltschützer, sondern auch ein Sparfuchs. Als 1.2 Benziner bringt es der neue Hyundai i10 sogar auf einen vorbildlich niedrigen Gesamtverbrauch von 4,6 l/100 km und auf lediglich 108 g/km CO<sub>2</sub>-Emission. Gut für Sie – schlecht für Ihren Tankwart.

### Hyundai i10

Technische Daten\*

Länge	3.585 mm
max. Gepäckvolumen	225 l
KW/PS	51/69
Hubraum	1.086 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit	156 km/h
Verbrauch Ø	4,7 l
<b>Preis</b>	<b>ab 10.290 €</b>

## Daihatsu Cuore: So kompakt kann Größe sein

Der Cuore ist so konzipiert, dass er auf Anhieb mit einer Mischung aus Komfort und Funktionalität überzeugt: mit einem überraschend großen Innenraum, in dem man sich sofort wohlfühlt. Mit einfacher, intuitiver Handhabung. Mit neuester Sicherheitstechnik. Mit geringem Verbrauch. Und ganz nebenbei

noch mit dynamischem, ausgewogenem Design. Der Cuore zählt zu den ganz Großen, obwohl er bei seiner Einführung vor 30 Jahren als kleinster 5-Türer der Welt galt. Doch



wahre Größe kommt von Innen. Er kann nicht nur mit großzügigem Platzangebot, sondern auch mit komfortabler Innenausstattung punkten.

### Daihatsu Cuore

Technische Daten\*

Länge	3.470 mm
max. Gepäckvolumen	414 l
KW/PS	51/70
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Verbrauch Ø	4,4 l
<b>Preis</b>	<b>ab 9.490 €</b>

\* alle Angaben ohne Gewähr