

# Die Kraft der vier Räder – für Freiheit und Abenteuer



Die Allrad angetriebenen Kraftpakete namens Geländewagen lassen insbesondere Männerherzen höherschlagen, verleihen sie dem Fahrer doch das Gefühl in einem solchen Fahrzeug allen Gefahren trotzen zu können und für kommende Abenteuer bereit zu sein. Dieses Gefühl ist keineswegs trügerisch, können die modernen 4Wheeler doch wirklich so ziemlich jedes Hindernis, seien es extreme Steigungen, Neigungen oder auch tiefe Wasserlöcher, überwinden. Zugegeben, diese Herausforderungen begegnen uns auf der täglichen Fahrt zur Arbeit eher selten, aber man kann ja nie wissen, ob vielleicht der nächste Starkregen unsere Kanalisation überfordert und die Gelände-

gängigkeit unseres stylischen 4Wheelers ein zügiges Vorkommen garantiert. Die Betonung liegt in diesem Fall auf „stylisch“, denn in den 90er-Jahren entwickelte sich das Fahren von Geländewagen und Sports Utility Vehicles zu einer regelrechten Mode, auch dort wo es funktional nicht notwendig ist. Sicher werden, aufgrund des Modetrends, eine Vielzahl dieser Fahrzeuge aus Imagegründen erworben, wird doch das Lebensgefühl von „Freiheit und Abenteuer“ als kostenloses Extra mitgeliefert, dennoch, die modernen Geländewagen können sehr viel mehr als nur gut auszusehen und werden selbstverständlich auch heute noch in ihrer eigentlichen Funk-



tion eingesetzt. Sie werden von Streitkräften, Jägern, in der Land- und Forstwirtschaft und im Motorsport genutzt, aber auch in Landstrichen, deren Verkehrsinfrastruktur mangelhaft ausgebaut ist.

Wikipedia definiert diese Fahrzeuge im Übrigen wie folgt:

„Geländewagen sind Automobile zum Befahren von schwierigem Gelände abseits von asphaltierten Straßen. In den Anfangsjahren des Automobils waren asphaltierte Straßen die Ausnahme und alle Fahrzeuge mit hoher Bodenfreiheit ausgestattet. Die ersten speziellen Geländewagen waren die Halbkettenfahrzeuge aus den 1920er-Jahren von André Citroën.

Sie zeichnen sich durch folgende Merkmale aus: hohe Bodenfreiheit, kurze Karosserieüberhänge, Rahmenbauweise, Allradantrieb, stark untersetztes Getriebe, Differenzialsperre(n), verschränkungs-fähiges Fahrwerk (oft Starrachsen), große Räder und grobes Reifenprofil, robuste und einfache Technik.“ Heute sind die Fahrzeuge selbstverständlich immer noch sehr robust, darüber hinaus bieten aber viele Modelle auch eine ausgesprochen luxuriöse Innenausstattung, die keine Wünsche offen lässt. In diesem Segment der Autoindustrie gibt es für jeden Geldbeutel das passende Angebot. Mit den nächsten Seiten möchten wir Ihnen einen kleinen Überblick verschaffen.

## Groß, größer, Hummer Der H2 – kein Offroader für Freunde des Understatements

Besitzer eines Hummers zu sein bedeutet ultimative Freiheit, der nahezu keine Grenzen gesetzt sind. Ein solches Auto zu kaufen, ist sicher keine Vernunftentscheidung, so schreckt der

Hummer H2	
Technische Daten*	
Motor	6,2 Liter, V8
KW / PS	236 / 325
Getriebe	4-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung	ohne Angabe
CO <sub>2</sub> -Emissionen	432 g/km
Verbrauch Ø	über 20 l
Tankinhalt	121 l
<b>Preis</b>	<b>ab 68.590 €</b>

exorbitante Benzinverbrauch ebenso wenig ab wie die Tatsache, dass die CO<sub>2</sub>-Emissionen nicht gerade einen Umweltpreis verdienen. Der Hummer-Freund will kraftvolle Stärke demonstrieren und mit diesem Auto auch ein Lebensgefühl kaufen. Der ursprünglich als Armeefahrzeug konzipierte Kraftprotz ist mittlerweile ein straßentauglicher Allrounder. Der H2 besitzt ein luxuriöses neues Interieur und einen leistungsstärkeren 6,2-l-V8-Motor. Damit bietet er das perfekte Gleichgewicht zwischen Komfort im Gelände und Leistung auf der Straße. Der Hummer ist ein luxuriöser Cruiser, der einen veritablen Federungskomfort bietet. Er lenkt sich leicht und wirkt auf kurvenreichen Landstraßen, dank der direkten Lenkübersetzung, sogar überraschend behände. Und er zeigt sich als Meister des Offroad-Terrains. Riesige Räder, Sperren sowohl für das zentrale wie das Hinterachs-Differenzial, ein elektrisch zuschaltbares Reduktionsgetriebe mit extrem kurzer Übersetzung, dazu noch eine elektronische Traktionskontrolle – der Hummer bietet an handfester Allradtechnik so ziemlich alles auf, was gut und nützlich ist.



## Urgestein für Anspruchsvolle – Mercedes G-Klasse

Im Frühjahr 1979 stellte die Stuttgarter Automobilmarke den robusten Geländewagen erstmals der Öffentlichkeit vor und hat seitdem rund 200.000 Fahrzeuge der G-Klasse an Kunden weltweit ausgeliefert. Durch seine seit 30 Jahren unverändert markante Form und seine herausragende Technik hat der Mercedes-Benz-Geländewagen Kultstatus erlangt und zählt zu den begehrtesten Offroadern überhaupt. Er hat die Rallye Paris–Dakar gewonnen, dient dem

heiligen Vater als adäquates Fortbewegungsmittel, ist automobile Stilikone und gewinnt Leserwahlen in Serie. Der „G“ ist mit einer Laufzeit von 30 Jahren die mit Abstand dienstälteste Pkw-Modellreihe in der über 120-jährigen Mercedes-Benz-Historie. Eine kontinuierliche Modellpflege hält die G-Klasse stets auf dem aktuellsten technologischen Entwicklungsstand und garantiert bis heute ein überlegenes Antriebssystem, ohne den grundlegenden Charakter zu verwässern. Durch die Kombination des permanenten Allradantriebs mit dem elektronisch gesteuerten Traktions-System 4ETS, ESP, der „Low-Range“-Untersetzung und drei zuschaltbaren Differenzialsperren ist die G-Klasse im Gelände allen Herausforderungen gewachsen und bietet auf der Straße die Mercedes-typische Fahrsicherheit.

Zur Modellfamilie gehören nach wie vor drei Karosserie-Varianten (Station kurz, Station lang, Cabrio), die entweder mit dem verbrauchsgünstigen V6-CDI-Motor mit 165 kW/224 PS und 540 Newtonmeter oder mit einem neuen, leistungsstarken 5,5-Liter-V8-Benzinmotor mit 285 kW/388 PS und 530 Newtonmetern kombiniert werden können. Mit der neuen Motorisierung erreicht die G-Klasse Sportwagen-ähnliche Fahrleistungen. Der Sprint von null auf 100 km/h ist in 5,9 Sekunden erledigt.

Mercedes G-Klasse	
Technische Daten*	
Motor	3 Liter, V6
KW / PS	165 / 244
Getriebe	7-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h
Beschleunigung	8,8 Sek. (0–100)
CO <sub>2</sub> -Emissionen	291 g/km
Verbrauch Ø	11 l
Tankinhalt	96 l
<b>Preis</b>	<b>ab 70.091 €</b>



## Ein Geländewagen, der Truckerherzen höherschlagen lässt – IVECO-Massif

IVECO war schon immer führend in der Entwicklung innovativer Transportlösungen. So auch jetzt mit dem Massif. Ein Fahrzeug, das die IVECO-Produktpalette um einen Geländewagen im Pkw-Segment erweitert. Der neue Massif bietet hohe Alltagstauglichkeit mit großer Reisegeschwindigkeit, viel Fahrkomfort und durchdachte Details im Innenraum. Dieses äußerst robuste und flexible Geländefahrzeug ist der ideale Begleiter für jede Art von Freizeitaktivität und weiß auch auf

der Straße zu überzeugen. Dank des abschaltbaren Vorderradantriebes verbessern sich nicht nur die Fahreigenschaften, sondern reduziert sich auch der Kraftstoffverbrauch. Das markante Profil des Massif greift Retro-Designelemente auf und unterstreicht so den selbstbewussten Charakter dieses Fahrzeugs, ohne jedoch Abstriche an der Funktionalität des Fahrzeugs in Kauf nehmen zu müssen. Die erhöhte Fahrersitzposition und die großen Scheiben bieten auf der Straße wie in schwerem Gelände stets eine gute Rundumsicht.

Wie bei allen Fahrzeugen von IVECO steht auch beim Massif die Leistung an allererster Stelle. Der leistungsstarke und umweltfreundliche 4-Zylinder-Dieselmotor mit 16 Ventilen und variablem Turbolader ist der stärkste seiner Klasse. Mit seinen 176 PS und satten 400 Nm Drehmoment kommt der Offroader noch durch, wo andere bereits aufgeben müssen.

Der Massif ist mit einem zuschaltbaren Allradantrieb ausgerüstet und schaltbare Freilaufnaben an der Vorderachse stehen ebenso serienmäßig zur Verfügung wie, für extreme Geländepassagen, eine Differenzialsperre mit 100% Sperrleistung an der Hinterachse. Der IVECO 4Wheeler wird mit zwei verschiedenen Motoren und in vier unterschiedlichen Modellvarianten angeboten.

### IVECO Massif

Technische Daten\*

Motor	3 Liter, 4 Zylinder
KW / PS	107 / 146
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	148 km/h
Beschleunigung	ohne Angabe
CO <sub>2</sub> -Emissionen	276 g/km
Verbrauch Ø	über 10,5 l
Tankinhalt	ohne Angabe
<b>Preis</b>	<b>ab 27.190 €</b>

## Die Lifestyle-Ikone fürs Gelände – Jeep Wrangler

Der Jeep Wrangler ist direkter Nachfahre des legendären Willys MB, des ersten Geländewagens weltweit. Dank der nunmehr über 65-jährigen Offroad-Erfahrung hat der Jeep Wrangler die bemerkenswerten Fähigkeiten seines Vorgängers stets optimiert

und ist besser

und souveräner als

je zuvor. Platz nehmen, starten und

dem Alltag entfliehen – in einem Auto, das für Freiheit,

Kompromisslosigkeit und Authentizität steht. Bei der Gestaltung des Wagens wurde nicht nur Wert auf einzigartiges Design gelegt, sondern auch auf hohe Funktionalität und Robustheit. Das Kultfahrzeug unter den Offroadern offenbart mit seiner klassischen Bauform schon auf den ersten Blick seinen robusten, abenteuerlustigen Charakter.

Der Jeep Wrangler ist ein praktischer Alleskönner, der im Gelände quasi unschlagbar ist und dank seiner weiter optimierten Fahrwerkseinstellungen auch auf Asphalt eine gute Performance beweist. Auch in Sachen praktischer Komfort, Wirtschaftlichkeit und Fahrvergnügen ist er vorbildlich. Er wird mit einem 2,8-l-Diesel oder 3,8-l-Benzin-Motor angeboten. In der Lang-Version „Unlimited“ als 4-Türer finden 5 Personen ausreichend Platz. Wer Freiheit und Abenteuer am liebsten „oben ohne“ erleben möchte, trifft mit dem Wrangler auf jeden Fall die richtige Wahl. Der Offroader ist ein Cabrio, das wahlweise mit einem Soft- oder Hardtop erhältlich ist.



### Jeep Wrangler

Technische Daten\*

Motor	3,8 Liter, V6
KW / PS	146 / 199
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h
Beschleunigung	9,6 Sek. (0–100)
CO <sub>2</sub> -Emissionen	273 g/km
Verbrauch Ø	über 11,5 l
Tankinhalt	70 l
<b>Preis</b>	<b>ab 26.890 €</b>



## Die Safari-Legende lebt – Land Rover Defender

Land Rover – das ist nicht nur führende 4x4-Technologie, das bedeutet auch jahrzehntelange Erfahrung unter allen nur denkbaren Einsatzbedingungen – auf der Straße und jenseits davon. Das Fahrzeugkonzept des Defender ist in Sachen Vielseitigkeit und Flexibilität einzigartig. Er ist erhältlich als Station Wagon, Hard Top, Pick Up, Crew Cab und Soft Top mit den Radständen 90", 110" und 130" je

nach Karosserievariante. Die enorme Vielseitigkeit des Defender lässt sich an seinen außergewöhnlichen Leistungsmerkmalen ablesen, die ausschließlich zweckgerichtet sind und in ihrer Gesamtheit ein Fahrzeugkonzept ergeben, das alle Anforderungen und Aufgaben professionell und zuverlässig bewältigt. Alles in

Allem ist er das vielseitigste Allradfahrzeug der Welt. Er hat sich auf schwierigstem Terrain ebenso bewährt wie unter extremen Umgebungsbedingungen. Seine robuste Radaufhängung ermöglicht eine extreme Achsversträngung, die ihn auch starke Bodenunebenheiten mühelos meistern lässt. Trittsicher und unaufhaltsam. Der robuste und zuverlässige Defender gilt als Ikone unter den Allradfahrzeugen. Eine einzigartige Kombination aus Tradition, bewährten Lösungen und hochzuverlässiger moderner Technik.

Um die Alltagstauglichkeit zu verbessern, wurde der Innenraum des Defender umfassend überarbeitet. Ein ergonomischeres Armaturenbrett, die neue Instrumententafel mit LED-Beleuchtung und ein leistungsfähigeres Heizungs-, Lüftungs- und Klimasystem unterstützen die zeitgemäße Gestaltung des Innenraums und den insgesamt verbesserten Qualitätseindruck. Für das verbesserte Audiosystem ist jetzt auch ein optionaler MP3-kompatibler Audio-Zusatzanschluss verfügbar. Zudem garantiert der in vielen Karosserievarianten und Radständen verfügbare Defender maximale Flexibilität bei der Sitzplatz- und Laderaumnutzung für jeden Einsatzzweck. Der neue 2,4-Liter-Common-Rail-Dieselmotor verleiht dem Defender bessere Fahreigenschaften und mehr Fahrkultur. Das 6-Gang-Schaltgetriebe deckt einen breiteren Übersetzungsbereich ab. Der kürzer übersetzte 1. Gang ermöglicht eine niedrigere Kriechgeschwindigkeit und einen kräftigeren Anzug, was vor allem im Gelände- und im Anhängerbetrieb vorteilhaft ist. Mit dem neuen Aggregat ist der Defender noch besser als je zuvor.

### Land Rover Defender

Technische Daten\*

Motor	2,4 Liter 4-Zylinder-Diesel
KW / PS	90/ 122
Getriebe	6-Gang- Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	132 km/h
Beschleunigung	ohne Angabe
CO <sub>2</sub> -Emissionen	266 g/km
Verbrauch Ø	10 l
Tankinhalt	60 l
<b>Preis</b>	<b>ab 27.800 €</b>





# Schöne Zähne in kurzer Zeit.

Komplettsanierung in nur 36 Stunden.

Der berufliche Erfolg beansprucht zunehmend Zeit. Nutzen Sie darum unsere langjährige Erfahrung in ästhetisch-rekonstruktiver Zahnmedizin für eine Komplettsanierung nach Ihren Wünschen in kürzester Zeit – **auch am Wochenende oder an Feiertagen.**

Unter der Leitung von Dr. med. dent. Marcus Nowak – Master of Science Implantologie – arbeiten bis zu 10 Zahntechniker für Ihr neues Lächeln, dem Spiegel Ihrer Persönlichkeit.

Wir legen großen Wert auf die Verwendung modernster Techniken auf internationalem Standard, um unsere in- und ausländischen Patienten auf hohem Niveau versorgen zu können.

Kombinieren Sie Ihre zahnärztliche Behandlung mit einem Besuch von Berlin – wir arrangieren ein Rundum-Exklusiv-Paket mit Übernachtung in einem Berliner Luxushotel zu einem von Ihnen gewünschten Termin.



## DentalFirst

Dr. med. dent. Marcus Nowak  
Reichsstraße 2 | 14052 Berlin  
Telefon 030 – 308 20 996  
Fax 030 – 302 98 33  
Email [info@dentalfirst.de](mailto:info@dentalfirst.de)  
Internet [www.dentalfirst.de](http://www.dentalfirst.de)

## Offroad auch für Sparfüchse – LADA Niva

Der LADA Niva ist ein in Russland hergestellter Offroader, der volle Geländetauglichkeit zu einem erstaunlich günstigen Preis bietet. Bereits ab 10.990€ ist der klassische 4Wheeler mit permanenten Allradantrieb, einer Geländereduktion, zuschaltbarer Differenzialsperre und Servolenkung zu haben. Er ist auf allen Straßen und in allen Gebieten unserer Erde zu Hause. Der LADA 4x4 ist Offroad pur mit professioneller Technik und Spitzenwerten im Gelände. Er geht seinen Weg – als Testsieger, Rallyeteilnehmer, als Onroad-PKW oder als Geländefahrzeug ohne Grenzen. Der 4x4 bietet mit einem 5-Gang-Getriebe, dem Drehzahlmesser, Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Kofferraumabdeckung, umklappbarer Rückbank und einer großen Heckklappe eine wirklich gute Ausstattung.

Seit über 30 Jahren leistet der Niva überall dort treue Dienste, wo er gebraucht wird, auch in der Land- und Forstwirtschaft. In unwegsamen Gebieten fühlt er sich zu Hause, denn was hierzulande bei Offroad-Trials einfach nur Spaß macht, das ist der ganz normale Alltag in Tundra und Taiga – der Heimat des 4x4 mit der größten „Teststrecke“ der Welt.

Wenn es den LADA 4x4 nicht schon geben würde, müsste er erfunden werden. Gut möglich, dass es ohne die kantige Erscheinung des Allrad-Klassikers ganze Offroad-Generationen nicht geben würde. Viele sind nach ihm entstanden und wieder verschwunden oder heute nicht mehr wiederzuerkennen. Der 4x4 von LADA ist kein Stadtauto, sondern ein Geländewagen, mit dem es sich auch in der Stadt kultiviert fahren lässt. Die robuste Offroad-Legende gibt es in vielen speziellen Ausstattungsvarianten.



### LADA Niva

Technische Daten\*

Motor	1,7Liter, 4 Zylinder
KW / PS	60 / 81
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	137 km/h
Beschleunigung	19 Sek. (0–100)
CO <sub>2</sub> -Emissionen	233 g/km
Verbrauch Ø	9,5 l
Tankinhalt	45 l
<b>Preis</b>	<b>ab 10.990 €</b>

## Einer für Alles – Mitsubishi Pajero

Kraftvoll, robust und doch elegant und wohlproportioniert. Der Mitsubishi Pajero ist ein Allrad-Fahrzeug, das durch seine starke Leistung und seine luxuriöse Ausstattung überzeugt. Seine Form und der technologische Anspruch bieten gutes Handling, minimieren die Fahrgeräusche und maximieren gleichzeitig Sicherheit und Komfort. Der Pajero ist 12-maliger Gewinner der Rallye Dakar und ein Offroad-Experte, der auch in der City begeistert. Er bietet viel Power, intelligente und leistungsfähige Technik, die komfortablen Fahreigenschaften einer Limousine und jahrzehntelange Erfahrung in Sachen Allrad-Technologie aus dem Rallyesport.

Wahlweise ist der Offroader mit einem 3,2-l-Dieselmotor, oder alternativ mit einem 3,8-l-V6-Benzinmotor, mit Schalt- oder auch Automatikgetriebe erhältlich. Auch Mitsubishi bietet eine 3-türige Kurz- sowie eine 5-türige Langversion des Pajero an. Der Innenraum ist luxuriös gestaltet, doch der wahre Luxus ist in einem Geländewagen vor allen Dingen Raum. Ob man mit der Familie verreist, mit Freunden zum Golfen fährt oder das Equipment für eine Survival-Tour transportiert – mit wenigen Handgriffen ist der Pajero von einem Zweisitzer mit bis zu 1.789 Liter Stauraum in einen fünfsitzigen Geländewagen oder, je nach Ausstattung, in eine siebensitzige Familienlimousine zu verwandeln.

Das fortschrittliche Sicherheitskonzept des Pajero bietet optimalen Rundumschutz in Sachen Sicherheit: verstärkte Fahrgastzelle, zwei Front-Airbags, serienmäßige vordere Seiten-Airbags und Kopf-Airbags in den ersten zwei Sitzreihen. Gurtstraffer/Gurtkraftbegrenzer der Dreipunkt-Automatikgurte vorn, Anti-Blockier-System, elektronische Bremskraftverteilung, aktive Stabilitätskontrolle sowie aktive Traktionskontrolle. Ein alltagstaugliches Geländefahrzeug mit vielen Highlights.




### Mitsubishi Pajero

Technische Daten\*

Motor	3,2l, 4 Zylinder Diesel
KW / PS	147 / 200
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung	9,4 Sek. (0–100)
CO <sub>2</sub> -Emissionen	224 g/km
Verbrauch Ø	8,5 l
Tankinhalt	69 l
<b>Preis</b>	<b>ab 34.990 €</b>

\*alle Angaben ohne Gewähr

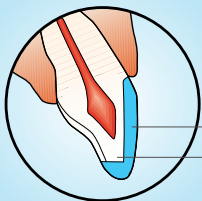


„Wir lachen nicht,  
weil wir glücklich sind –  
wir sind glücklich,  
weil wir lachen.“

### Warum BriteVeneers®?

- Die zum Patent angemeldete Technologie ermöglicht Ihnen ein perfektes Lächeln zu einem beispiellosen Preis
- Erhalten Sie Ihr perfektes Lächeln einfach und schmerzfrei innerhalb 21 Tagen in nur 2 Terminen à einer Stunde
- 10 Jahre Erfahrung in der Perfektion Tausender Lächeln
- Lange Haltbarkeit – mit guter Pflege können Ihre Veneers 15 Jahre und länger halten

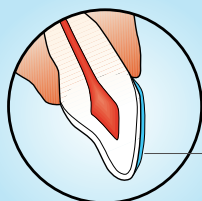
*Einfach strahlend  
schöne Zähne!*



**Traditionelle Veneers-Behandlung**  
Ungefähr 0,8 mm – 2 mm Abschleifen der gesunden Zahnstruktur

0,8 mm  
1,5 mm – 2 mm

oder



**kontaktlinsendünne BriteVeneers®**  
Kein Abschleifen nötig  
0,3 mm – 0,5 mm zusätzlich auf den Zahnschmelz

kontaktlinsendünn



BriteVeneers® handcrafted

### BriteVeneers® Behandlungsablauf:

- Individuelles Beratungsgespräch mit Ihrem Zahnarzt über Möglichkeiten der Anwendung von BriteVeneers® zur Perfektion Ihres Lächelns
- Foto- und Abdrucknahme – Versand an das Labor zur Herstellung Ihrer individuellen Veneers
- Nach ca. 21 Tagen – schmerzfreier Einsatz Ihrer Veneers in nur einer Stunde

**Schnell, schmerzfrei, schonend!**

**INFORMIEREN SIE SICH!**

BRITE VENEERS®

BriteDent GmbH

Tel.: +49-3 41/9 60 00 60

info@brite-veneers.com | www.brite-veneers.com