



Dental Arctic Rallye 8000: Für heiße Herzen und kühle Köpfe

INTERVIEW Die Dental Arctic Rallye 8000 lässt Abenteuerherzen höher schlagen! Denn 2018 erwartet die Teilnehmer eine Reihe an spektakulären Stationen, spannenden Herausforderungen und einzigartigen Erlebnissen über eine Strecke von 8.000 km in zehn Tagen und elf Ländern. Zudem ermöglicht die Rallye den fahrbegeisterten Zahnärzten, sich auf ihrem Fachgebiet fortzubilden. In unserem ersten Gespräch mit Veranstalter Horst Weber (ZWP 9/17) wurden die Highlights der Rallye umrissen. Das folgende Interview verrät weitere Besonderheiten und Eventdetails.



Herr Weber, im Januar 2018 startet die Dental Arctic Rallye 8000, die auf einer penibel vorbereiteten und bis ins letzte Detail durchgecheckten Organisation beruht. In diesem Zusammenhang haben Sie gesagt, dass Sie sogar die Eislöcher zum Fischen gecheckt haben. Gilt das auch für die Hotels? Nein, das ging leider nicht, weil einige davon erst ab November 2017 gebaut werden.

Ab November? Wie sollen die denn so schnell fertig werden?

Ich rede von den Iglus und Snow-Hotels. Die sind im Sommer weggeschmolzen und werden dann innerhalb von sechs Wochen neu errichtet.

Und das klappt?

Die Bauweise ist seit Jahren, ja teilweise seit Jahrhunderten erprobt. Da habe ich überhaupt keine Bange. Und das Schönste: Obwohl die Bauten dann bei Benutzung durch uns Ende Januar, Anfang Februar noch sehr neu sind, muss niemand diese Hotels trockenwohnen.

Auch ein anderes Bauwerk wird im Dezember fertig, haben Sie uns verraten.

Ja. Was wir bisher noch nicht verraten haben, ist die Tatsache, dass unsere Rallye nicht nur über nahezu 8.000 km durchs Flachland geht – abgesehen von den letzten Etappen, bevor wir St. Anton erreichen – nein, wir werden im Rahmen der Fahrt auch mit der

nigelnagelneuen „Seilbahn Zugspitze“ auf sage und schreibe 2.944 Meter hinauf befördert werden. Dieses Wahnsinnsbauwerk mit drei Weltrekorden hat am 21. Dezember seine Jungfernfahrt.

Drei Weltrekorde? Welche sind das?

Die Bahn hat auf der ganzen Strecke nur eine einzige Stahlbaustütze. Und die ist mit 127 Metern die höchste ihrer Art. Der Gesamthöhenunterschied in einer Sektion mit 1.945 Metern ist der größte im internationalen Vergleich, und außerdem verfügt die neue Seilbahn noch mit 3.213 Metern über das längste, freie Spannfeld.

Das ist sehr beeindruckend. Vorher aber haben die Teilnehmer der Rallye ja auch schon Interessantes erlebt, oder?

Genau. Ich kann noch mit einigen anderen beeindruckenden Zahlen aufwarten. Zum Beispiel warten an die 210 gut genährte und liebevoll gepflegte Hunde auf uns, um unsere

Hundeschlitten-Safari zu einem schönen Erlebnis zu machen. Und was wir da an einem halben Tag mit tierischer Kraft erleben, werden wir an einem anderen, ganzen Tag mit Motorkraft toppen: JEDER Teilnehmer – und das betone ich gerne – jeder Teilnehmer bekommt einen großen Motorschlitten, mit dem es durch Eis und Schnee geht. Und diese Schlitten sind gut motorisiert, damit man sich dort, wo man weit und breit niemanden gefährdet, mal so richtig austoben kann.

Stichwort Austoben. Die Dental Arctic Rallye nimmt zu Straßenrennen ganz eindeutige Stellung.

Absolut. Wir appellieren für Vernunft und gegen Raserei und wollen mit der Rallye ein Zeichen gegen illegale Autorennen setzen, indem für die Opfer solchen Straßenrowdytums gesammelt wird. Das ist uns ein wichtiges Anliegen. Und die jetzt schon erfolgten Anmeldungen zeigen, dass es offensichtlich viele Zahnärzte – männlich wie weiblich – gibt, die sich dieser Aktion anschließen wollen.

Das verlangt ja Vielseitigkeits-Talente. Wer an unserer Rallye teilnimmt, braucht mehr Köpfchen als Bleifuß. Aber bei aller Intelligenz, vielleicht auch Erfahrung unserer Rallyeteilnehmer, haben wir vorgesorgt. Das heißt: Wir haben Fahrlehrer engagiert, deren Einweisungen dazu dienen, dass alle Mitfahrer sowohl eine Lizenz für Hundeschlitten als auch eine für Motorschlitten erwerben werden.

Braucht man für die Rallye ein besonderes Auto?

Nein. Man braucht weder ein besonderes Rallye- noch Nordkapauto, wenn der eigene Wagen in üblichem Umfang winterfest gemacht wurde und man selbst eine ADAC Plus-Mitgliedschaft abgeschlossen hat.

Apropos Einweisungen, Lernen und Lizenzen. Sie haben ja auch ein Weiterbildungsprogramm auf die Beine gestellt.

Ja, unter der Leitung von Prof. (Jiaoshou, Shandong University, China) Dr. med. Frank Liebaug vom Ellen Institute wurde ein Fortbildungsprogramm entwickelt, das es ermöglicht, insgesamt 18 Fortbildungspunkte zu erarbeiten.

Es werden also Körper und Geist gefordert.

Und wie! Wenn Sie bedenken, dass wir innerhalb der zehn Tage noch 2,5 Tage „Pause“ vorgesehen haben, dann wissen Sie, dass es zumindest eine Etappe geben muss, die über die üblichen Bürozeiten hinaus verlängert werden muss (lacht). Nein, im Ernst, da kommen schon mal 20 oder mehr Stunden Fahrzeit am Stück zusammen. Aber zum einen kann man sich da ja innerhalb des Teams abwechseln.

Und zum anderen?

Ein Kaffee to go steht zur Verfügung. Und wenn doch einmal ein Team kluger- und vernünftigerweise ein Stündchen Pause einlegt, um für ein wenig Povernapping zu sorgen, dann wissen wir immer, wo und wie wir das Auto finden können.

Die Rallye ist also trotz noch nicht fertiger Hotels, trotz Himmelfahrt auf 3.000 Meter Höhe und vieler Sondererlebnisse eine sichere Angelegenheit?

Ganz gewiss!

Herr Weber, wir danken Ihnen auch für dieses Gespräch und wünschen Ihnen, Ihrem Team und allen Rallye-Teilnehmern ein unvergessliches Erlebnis.

INFORMATION

Mehrwert GmbH Kempen

Siebenhäuser 7a
47996 Kempen
www.dental-arctic.de

ANZEIGE

NEUE WEGE GEHEN:

- > klinisch getestet
- > patentierte Technologie
- > zertifizierte Qualität der Messfunktion



DAS DIR® SYSTEM 2 FÜR DEN ZAHNARZT

Das Instrument für professionelle Diagnostik in Ihren Händen!

Die innovative und patentierte Technologie des DIR® System2 vervollständigt nach aktuellsten und klinisch getesteten Studien den Behandlungspfad modernster Funktionsdiagnostik in der Zahnarztpraxis. Im Rahmen des DIR® Konzeptes ist es das Instrument um mittels zertifizierter Qualität der Messfunktion alle heutigen Ansprüche an ein zertifiziertes Medizinprodukt zu erfüllen und die professionelle Funktionsdiagnostik in die Hände des Zahnarztes zu legen.

Sie möchten DIR® Konzept Zahnarzt werden? Sprechen Sie uns an und erfahren Sie alle Einzelheiten.

www.dir-system.de
Hotline: 0201 . 27906090
Mail: info@dir-system.de



GESELLSCHAFT FÜR FUNKTIONSDIAGNOSTIK

