

Sportlich unterwegs – die superschnellen Viersitzer

So mancher Sportwagenbesitzer musste sich von seinem heißgeliebten Flitzer trennen, sobald seine Zweierbeziehung inniger wurde und entsprechende Früchte in Form von Nachwuchs trug. Familie und ein sportliches Auto wollte, mangels Sitzplatzangebot und fehlendem Stauraum, nicht so richtig harmonieren. Einige Hersteller haben auf diese Marktlücke reagiert und bieten nun viersitzige superschnelle Sportwagen und Coupés an, die neben einem gu-

ten Raumangebot auch teilweise vier Türen bieten. Auch ein Viersitzer kann megasportlich aussehen, über 320 km/h schnell sein, oder die 100 km/h in 4,3 Sek. erreichen. Leider ist diese Form der Fortbewegung aufgrund der Anschaffungs- und Unterhaltungskosten der Fahrzeuge nur wenigen vorbehalten, dennoch ist es spannend zu sehen, was alles möglich ist. Auf den nächsten Seiten werden wir einige dieser Fahrzeuge vorstellen.



Rolls-Royce Phantom Coupé – Mehr geht nicht

Das entspannte Überwinden großer Entfernungen ist der Maßstab, das Coupé ist eine vortreffliche Wahl für weite Strecken – nicht zuletzt dank des leistungsstarken 6,75 Liter V12-Phantom Motors, der beeindruckende 460 PS und ein Drehmoment von 720 Nm entwickelt. Agil, schnell, komfortabel und mit einer nahezu geräuschlosen Kulisse reisen Fahrer und Passagiere im Phantom Coupé.

Das Coupé zeigt die größte Fahrerorientierung innerhalb der Phantom-Familie. Eine Reihe signifikanter und gleichzeitig gewohnt zurückhaltender Modifikationen betont den Charakter des Coupés und sorgt für mehr Dynamik ohne Beeinträchtigung des von Rolls-Royce gewohnten Komforts.

Auf Basis des Aluminium-Spaceframe-Konzeptes der anderen Phantom-Modelle verbindet das Coupé hochmoderne Technik mit einer wohlproportionierten, kraftvollen Karosserie, die Leistung und Stil ausdrückt. Das moderne Erscheinungsbild greift auch bei diesem Modell die zeitlose Eleganz von Rolls-Royce-Automobilen auf.

Die Türen sind hinten angeschlagen, das Prinzip wurde bereits für die Verwendung im Drophead Coupé neu zugelassen. Diese Türen ermöglichen allen Fahrgästen nicht nur ein leichteres Ein- und Aussteigen, sondern tragen auch zu mehr Sicherheit bei: hinten angeschlagene Scharniere erlauben eine durchgehende A-Säule und damit eine steifere Karosserie. Die Türen werden durch einfachen Knopfdruck geschlossen, die entsprechende Taste befindet sich innen am vorderen Ausstellfenster. Die geteilte Kofferraumklappe, der Picnic Boot, ist ein interessantes Element. Wenn sie heruntergeklappt ist, können darauf zwei Personen nebeneinander sitzen. Außerdem erleichtert

diese Lösung das Verstauen von Gepäckstücken im Kofferraum, der ein Volumen von 395 Liter aufweist und ausreichend Platz für vier Golfsets bietet.

Die Basis des Coupé ist ein technisch anspruchsvoller Aluminium Space Frame – ein Prinzip, das zuerst im Phantom verwendet wurde. Mit seiner hohen Festigkeit, Verwindungssteifigkeit und dem geringen Gewicht bietet er eine hervorragende Grundlage für die weitere Fahrzeugentwicklung – Eigenschaften, die wesentlich zur Fahrzeugdynamik beitragen.

Die Ausstattung im Einzelnen aufzulisten würde den Rahmen sprengen. Es gibt nichts, was es nicht gibt, sogar einen eingebauten Sternenhimmel, der durch winzige im Dachhimmel eingebaute Lichtpunkte simuliert wird und bei Nachtfahrten ein ganz besonderes Ambiente schafft. Leider werden aufgrund des Preises nicht viele in den Genuss kommen, ein solch luxuriöses und sportliches Auto zu fahren.

Rolls-Royce Phantom Coupé

Technische Daten*

Motor	6,75 Liter, V12
KW/PS	338/460
Getriebe	6-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h (abgeregelt)
Beschleunigung	5,6 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	377g/km
Verbrauch Ø	15,7l
Tankinhalt	100l
Preis	ca. 450.000 €

Aston Martin Rapide – Jede Reise ein aufregendes Event



Der Aston Martin Rapide kann weite Strecken bei hoher Geschwindigkeit zurücklegen und schafft dabei ein sowohl fahrerfreundliches Umfeld als auch ein edles und verwöhnendes Ambiente für den Beifahrer. Er kombiniert alltäglichen Nutzen mit Eleganz und außergewöhnlicher Kraft. Innerhalb der fließenden, kraftvollen Form des Rapides präsentieren vier einzelne Sitze und ein geräumiger Kofferraum die neue Art rasanter Familienbeförderung: schnell, geräumig, dynamisch und gesellig. Vier Erwachsene können gemeinsam den Komfort des Rapides genießen und dabei die Fahrqualität, das Ambiente des handgefertigten Innenraums und die Sinneseindrücke von Schnelligkeit und Dynamik, entstanden durch die niedrige Sitzposition und die exzellente Sicht, in vollem Maße auskosten. Er ist zudem ein praktischer Familienwagen und besticht durch eine hochentwickelte Innenausstattung, welche unzählige Möglichkeiten der Personalisierung und Individualisierung bietet. Wenn die Strecke anspruchsvoller wird, tritt Aston Martins Sportwagen-

tradition in den Vordergrund und vermittelt ein Fahrgefühl, das einfach nur sensationell ist. Dank der Sitzanordnung, die eine exzellente Sicht nach vorn bietet, kommen alle Passagiere in den Genuss einer einzigartigen Auseinandersetzung mit der Straße. Der Rapide überzeugt auch als Frachtlader mit individuell auf Knopfdruck umklappbaren Rücksitzen, die den Kofferraumplatz auf bis zu 750 Liter Fassungsvermögen erweitern. Für den anspruchsvollen Reisenden bietet Aston Martin ein maßgeschneidertes fünfteiliges Kofferset – so zugeschnitten, dass es exakt mit der von Ihnen gewählten Inneneinrichtung übereinstimmt.

Der Aston Martin Rapide ist ein Viertürer-Sportwagen mit unübertroffener Leistung, von extrem raffinierter Ausstattung und außergewöhnlich elegantem Design. Er ist ein Auto zum Genießen – ein charakter- und ausdrucksstarker Sportgroßwagen, welcher das Aston Martin-Erlebnis auf eine ganze Familie ausdehnt. Schönheit, Kraft und Praktikabilität ist sehr verführerisch in einem Auto vereint worden.

(Preise siehe: www.autobild.de/artikel/fahrbericht-aston-martin-rapide_829802.html)

Aston Martin Rapide

Technische Daten*

Motor	5,9 Liter, V12
KW/PS	350/477
Getriebe	6-Gang-Touchtronic
Höchstgeschwindigkeit	303 km/h
Beschleunigung	5,3 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	keine Angabe
Verbrauch	keine Angabe
Tankinhalt	90,5 l
Preis	ca. 270.000 €

Bentley Continental GT Speed – Schneller ist keiner

Continental – so heißen bei Bentley seit dem 1952er R Continental die besonders sportlichen Modelle. Damals waren auf dem Kontinent höhere Geschwindigkeiten zugelassen als auf den britischen Inseln, daher der Namenszusatz. Und der Continental GT verdient ihn. Nach 4,5 Sekunden erreicht die Nadel die Hunderter-Marke. Ein kleiner Spoiler wird ausgefahren und der Zwölfzylinder zieht weiter durch. Unerbittlich, ohne Turboloch. Nach einer Minute erreicht der Bentley 300 km/h. Erst bei 320 ist Schluss.

Der Continental GT ist ein Reisewagen im klassischen Sinn des Grand Tourism. Vier Personen reisen mit höchstem Komfort, der Kofferraum fasst stolze 370 Liter. Auch Ski-Gepäck nimmt der GT dank des in der hinteren Mittelarmlehne inte-



1 + 1 = 3

DER NEUE AIR-FLOW MASTER PIEZON – AIR-POLISHING SUB- UND SUPRAGINGIVAL PLUS SCALING VON DER PROPHYLAXE N° 1

Air-Polishing sub- und supra-gingival wie mit dem Air-Flow Master, Scaling wie mit dem Piezon Master 700 – macht drei Anwendungen mit dem neuen Air-Flow Master Piezon, der jüngsten Entwicklung des Erfinders der Original Methoden.

PIEZON NO PAIN

Praktisch keine Schmerzen für den Patienten und maximale Schonung des oralen Epitheliums – grösster Patientenkomfort ist das überzeugende Plus der Original Methode Piezon, neuester Stand. Zudem punktet sie mit einzigartig glatten Zahnoberflächen. Alles zusammen ist das Ergebnis von linearen, parallel zum Zahn verlaufenden Schwingungen der Original EMS Swiss Instruments in harmonischer Abstimmung mit dem neuen Original Piezon Handstück LED.



> Original Piezon Handstück LED mit EMS Swiss Instrument PS

Sprichwörtliche Schweizer Präzision und intelligente i.Piezon Technologie bringt's!

AIR-FLOW KILLS BIOFILM

Weg mit dem bösen Biofilm bis zum Taschenboden – mit diesem Argu-



ment punktet die Original Methode Air-Flow Perio. Subgingivales Reduzieren von Bakterien wirkt Zahn-ausfall (Parodontitis!) oder dem Verlust des Implantats (Periimplantitis!) entgegen. Gleichmässiges Verwirbeln des Pulver-Luft-Gemischs und des Wassers vermeidet Emphyseme – auch beim Überschreiten alter Grenzen in der Prophylaxe. Die Perio-Flow Düse kann's!

Und wenn es um das klassische supra-gingivale Air-Polishing geht,



> Original Handstücke Air-Flow und Perio-Flow

zählt nach wie vor die unschlagbare Effektivität der Original Methode Air-Flow: Erfolgreiches und dabei schnelles, zuverlässiges sowie stress-freies Behandeln ohne Verletzung des Bindegewebes, keine Kratzer am Zahn. Sanftes Applizieren bio-kinetischer Energie macht's!

Mit dem Air-Flow Master Piezon geht die Rechnung auf – von der Diagnose über die Initialbehandlung bis zum Recall. Prophylaxepro-fis überzeugen sich am besten selbst.



Mehr Prophylaxe >
www.ems-swissquality.com

grierten Ski-Sacks auf. Und sollte am alpinen Zielort kein überdachter Parkplatz zu finden sein, hilft die „St.-Moritz-Taste“: Im Handumdrehen sind alle Scheiben abgetaut. Angenehme Reise! Godspeed!

Das Fahrverhalten ist typisch Bentley. So treu wie ein echter Brite zur Queen steht, hält das luftgefederte Fahrwerk die Spur. Korrekturen mit der tempoabhängigen Servotronic-Lenkung sind unnötig.

Aus Sicherheitsgründen ist der allradgetriebene Continental GT leicht untersteuernd ausgelegt.

Die Linienführung lässt die ehrwürdige Verwandtschaft erkennen: breite Kotflügel, großzügige Fensterflächen. Designchef Dirk von Braekel macht keine Kompromisse. Ein Schiebedach gibt es nicht, es würde das Fastback-Design mit der durchgehenden Kurve vom Dach zur Heckklappe stören.

Bentley Continental GT Speed

Technische Daten*

Motor	6 Liter, V12
KW/PS	449/610
Getriebe	6-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	326 km/h
Beschleunigung	4,5 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	396 g/km
Verbrauch Ø	16,6 l
Tankinhalt	90 l
Preis	auf Anfrage

Jaguar XJ Supersport – Sportlicher Luxus hat einen Namen



Der neue Jaguar XJ steht für eine Vision, die sich vorgefertigten Meinungen widersetzt und die Vorstellung von einer sportlichen Luxuslimousine neu definiert. Er verkörpert eine einzigartige Verbindung aus faszinierendem Design, intuitiv zu verwendenden Technologien und innovativen Ideen. Eine wegweisende Luxuslimousine, die stilvoll, anregend und schonend im Umgang mit Ressourcen ist. Der XJ Supersport vereint atemberaubende Leistung mit feinsten Materialien, herausragender Verarbeitung und exquisiten Details und verkörpert damit Leistung und Exklusivität.

Ein haptisches Highlight sind die Ledersitze mit farblich abgestimmter Doppelnaht. Für die Dachverkleidung findet feinstes Leder Verwendung.

Mit der Topmotorisierung – der 5,0-Liter-V8-Kompressor mit 375 kW/510 PS – gehört den neuen XJ Supersport eindeutig zu den leistungsstärksten und sportlichsten Luxuslimousinen am Markt. Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, Abbiegelicht und intelligentem Fernlicht, eine Rückfahrkamera, ein

platzsparendes Leichtmetall-Reserverad, ein digitaler/analoger TV-Empfänger und der innovative Dual View-Bildschirm mit unterschiedlichen Ansichten für Fahrer und Beifahrer sind weitere Spezifika des XJ Supersport.

Die serienmäßigen 20-Zoll-Felgen und die für die Variante mit V8-Kompressor-Triebwerk obligatorische aktive Differenzialkontrolle erlauben das Ausnutzen der großen fahrdynamischen Reserven des Luxus-Sportlers. Unter den wichtigsten Sonderausstattungen der neuen XJ-Baureihe sind eine

beheizbare Frontscheibe, die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) mit Vorauswarnung und erweitertem Notfall-Bremsassistent, aktive Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, Reifenluftdruckkontrolle, ein Tote-Winkel-Warnsystem, ein Garagentüröffner und ein Luftgütesensor mit automatischer Umluftfunktion.

Jaguar XJ Supersport

Technische Daten*

Motor	5 Liter, V8 Kompressor
KW/PS	375/510
Getriebe	6-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h (begrenzt)
Beschleunigung	4,8 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	289 g/km
Verbrauch Ø	12,1 l
Tankinhalt	85 l
Preis	ca. 140.000 €

Maserati GranTurismo S: Eleganz und höchste Sportlichkeit

Der Maserati GranTurismo S, die sportliche Version des Coupés von Maserati, richtet sich an all jene, die nach einem Automobil mit einer einzigartigen Persönlichkeit suchen. Das Modell wird von einem 4,7-Liter-V8-Motor angetrieben, der 323 kW (440 PS) generiert. Der GranTurismo S ist Ausdruck von Charakterstärke, Kraft und Leistung. Das Fahrzeug besitzt sämtliche Eigenschaften, um in vollkommener Sicherheit sportliches Fahren rundherum genießen zu können.

Die Sportlichkeit des GranTurismo S wird durch die moderne und ansprechende Form von Pininfarina unterstrichen und durch Details, die das Fahrzeug unvergleichlich machen, veredelt. Dank einiger stilistischer Details ist das Design des Maserati GranTurismo unverwechselbar. Die neu gestalteten seitlichen Schürzen und der in den Kofferraumdeckel integrierte Spoiler verleihen dem GranTurismo S ein aggressiveres Aussehen und erhöhen zudem seine aerodynamische Effizienz.

Das Haus Maserati bietet für den GranTurismo S ein weltweit einzigartiges Personalisierungsprogramm, das darauf ausgerichtet ist, den Kunden zu ermöglichen, einen wahrlich maßgeschneiderten Wagen zu ordern. Ein Niveau an Exklusivität, das den ganzen Stolz des Hauses Maserati darstellt, ein kleines

Unternehmen, das jedem einzelnen gefertigten Wagen ein Höchstmaß an Aufmerksamkeit zukommen lassen kann. Die unzähligen Personalisierungsmöglichkeiten machen aus jedem GranTurismo S ein einzigartiges Modell, das mit handwerklichen Fähigkeiten geschaffen wurde, um die Persönlichkeit des Fahrers oder der Fahrerin widerzuspiegeln.

Stil, Eleganz und Sicherheit, vereint mit außergewöhnlichen Leistungen, vermitteln Tag für Tag ein aufregendes Fahrvergnügen.

Maserati GranTurismo S

Technische Daten*

Motor	4,7 Liter, V8
KW/PS	323/440
Getriebe	6-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	295 km/h
Beschleunigung	4,9 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	385 g/km
Verbrauch Ø	16,4 l
Tankinhalt	keine Angabe
Preis	ca. 127.330 €



Mercedes CLS 63 AMG – Komfortabel und schnell

Die expressive Formgebung des CLS verbindet auf stilvolle Weise die sportliche Eleganz eines Coupés mit der klassischen Anmutung einer Limousine. Die charakteristische Seitenlinie und die unverwechselbare Silhouette des CLS beweisen das sichere Gespür für Ästhetik. Auch das Interieur genügt höchsten Ansprüchen. Es überzeugt mit einer hochwertigen Verarbeitung, geschwungenen Linien und einem hohen Maß an Übersichtlichkeit. Im CLS werden alle Passagiere durch großzügige Abmessungen im Innenraum, die auch im Fond große Ellenbogenfreiheit bieten, verwöhnt. Damit auch die Fondpassagiere komfortabel reisen können, wurde die Mittelkonsole verlängert. Auf diese Weise entstanden im Fond zwei bequeme Einzelsitze. Agilität in Höchstform definiert durch den AMG V8-Saugmotor, das AMG Sportfahrwerk, die AMG Hochleistungsbremsanlage und die AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC mit AMG Schalt paddles am Lenkrad. Der CLS 63 AMG verfügt über alle Elemente für eine unvergesslich dynamische Fahrt. Seine 378 kW sorgen dafür, dass er in nur 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Das AMG Styling dieses sportlichen Modells enthält unter anderem optische Highlights, wie zum Beispiel markante 19-Zoll AMG Leichtmetallräder im Triplespeichen-Design oder die abgedunkelten Frontscheinwerfer. Im Innenraum hinterlassen exklusive AMG Sportsitze in Lederausstattung Nappa mit Alcantara®-Einsätzen im oberen Schulterbereich, das AMG Sportlenkrad mit Aluminiumschalt paddles, das AMG Kombiinstrument, inklusive RACETIMER, und die AMG Einstiegsleisten einen sportiven Eindruck.



Mercedes CLS 63 AMG

Technische Daten*

Motor	6,2 Liter, V8
KW/PS	378/514
Getriebe	7-Gang-Tronic
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h (abgeregelt)
Beschleunigung	4,5 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	345 g/km
Verbrauch Ø	14,5 l
Tankinhalt	80 l
Preis	ca. 107.933 €



Panamera Turbo

4 Türen. 4 Sitze. 8 Zylinder. Bis dahin können auch andere mithalten. Dann kommt das, was einen Panamera ausmacht. Und schließlich das, was ihn zu einem Turbo macht. Der neue Panamera Turbo geht nicht nur sportlich den vertrauten Porsche-

Weg aller Turbo-Modelle. Auch die umfangreiche Serienausstattung und seine turbospezifischen Merkmale heben ihn hervor. Angetrieben wird er durch einen 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor. Die Leistung: 368 kW (500 PS) und 700 Nm. Das 7-Gang-Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist serienmäßig. Ebenso das Porsche Traction Management (PTM)



Die Straße hat Geschichten zu erzählen – von Asphalt, von Kurven, von Wetter und von Fernweh. Es geht nicht um die reine Fortbewegung, sondern um sportliche Dynamik, um erlebtes Reisen, um ganz persönliche Zeit, um Leistungsleichtigkeit, um eine besondere Beziehung zur Straße.

Es geht darum, wieder zu fahren – im ursprünglichen Sinn. Und dabei darf es ganz egal sein, ob man vorne oder hinten sitzt. Es geht um 4 Türen und 4 Sitze in einem Porsche. Um Sportwagentechnologie für 4.

mit aktivem Allradantrieb über eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung. Ebenfalls Serie im neuen Panamera Turbo ist die adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit 3 Fahrwerkprogrammen von komfortabel bis sportlich: bei Dämpfung, Federung und Höhenverstellung des Fahrwerks. Sie entscheiden über mehr Sport oder mehr Komfort. Auf Knopfdruck.

Der Innenraum bietet Sportlichkeit und Komfort. Mit serienmäßigen, elektrisch verstellbaren Komfortsitzen vorne inklusive Komfort-Memory-Paket. Und Sitzheizung vorne und hinten. Auch serienmäßig: die Lederausstattung in Glattleder und das Interieurpaket Nussbaum-Wurzel. Im Fond finden auch großgewachsene Passagiere reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine. Die Variabilität des Laderaums durch die einzeln umklappbaren Rücksitze bietet ausreichend Platz für Gepäck.

Panamera Turbo

Technische Daten*

Motor	4,8 Liter, V8
KW/PS	368/500
Getriebe	7-Gang-PDK
Höchstgeschwindigkeit	303 km/h
Beschleunigung	4,2 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	286 g/km
Verbrauch Ø	12,2 l
Tankinhalt	100 l
Preis	ca. 135.154 €

* alle Angaben ohne Gewähr

ANZEIGE



BEGO Security:

Sicherheit. Garantiert.

Für Zahnersatz und Implantate.
Die neue 5 Jahre-Rundum-Sorglos-Versicherung für Sie.

Fordern Sie noch heute unverbindlich Informationsmaterial unter der kostenfreien **Servicehotline 0800 2028000** an oder fragen Sie Ihren Zahnarzt.



STEFFI S. KRIEGT 5 JAHRE!