

Schnell, schön und teuer...

... so präsentieren sich die sportlichsten aller, für die Straße zugelassenen, Boliden. Fahrzeuge, oder besser gesagt „Geschosse“, die die Herzen vieler Autofans höher schlagen lassen und auch den eigentlich nicht so Interessierten, schon aufgrund ihrer tollen Optik, begeistern. Faszinierende Technik, gepaart mit elegantem, sportlichen Design – das ist der Stoff, aus dem diese Autoträume sind. Einige schaffen Höchstgeschwindigkeiten von über 400 km/h und verlangen ihren Fahrern einiges an Können und Erfahrung ab. Da diese Leistungsfähigkeit leider auch ihren (exorbitant hohen) Preis hat, ist das möglicherweise fehlende fahrerische Können für die meisten von uns nicht das einzige Ausschlusskriterium. Aber träumen ist ja erlaubt, deshalb werden wir auf den folgenden Seiten einige dieser Traumautos vorstellen.



Porsche 911 GT2 RS

Der Maßstab war kaum höher zu setzen: der 911 GT2. Das Ziel: ihn zu übertreffen. Das Resultat: der neue 911 GT2 RS. Kein Muskel zu wenig. Kein Gramm zu viel. Kein Exemplar mehr als 500 Stück. Mit 620 Turbo-PS ist der GT2 RS ein echter Hochleistungssportwagen und der leistungsstärkste Straßen-Porsche aller Zeiten. Er beschleunigt in 3,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die 200 km/h-Marke fällt nach 9,8 Sekunden, 300 km/h werden nach 28,9 Sekunden erreicht. Bei 330 km/h ist die Höchstgeschwindigkeit erreicht.

Optisch besticht der neue 911 GT2 RS vor allem durch zahlreiche Elemente aus kohlefaserverstärktem Kunststoff in matt schwarzem Sichtcarbon, breite Räder und verbreiterte Radhäuser an der

Vorderachse. Hinzu kommen neue 19 Zoll-Leichtmetallräder mit Zentralverschluss sowie „GT2 RS“-Schriftzüge auf den Türen und dem Heckdeckel. Die Bugspoilerlippe und die hohe Heckspoilerlippe aus Sichtcarbon sorgen für aerodynamische Feinabstimmung und mehr Abtrieb.

Sportlichkeit dominiert auch im Innenraum des 911 GT2 RS. Sie manifestiert sich in Leichtbau-Schalensitzen aus kohlefaserverstärktem Kunststoff in Sichtcarbon und Leichtbau-Türtafeln mit roten Öffnerschlaufen. Kontrastierend zur schwarzen Grundfarbe sind die Sitzmittelbahnen, der Dachhimmel sowie Segmente am Lenkradkranz und Schalt- beziehungsweise Handbremshebelgriff in rotem Alcantara prägnant abgesetzt.

Ferrari 612 Scaglietti

Der 612 Scaglietti ist das Ergebnis eines Avantgarde-Designs in fabelhaftem Stil, das die große Ferrari-Tradition fortsetzt. Die Federführung von Pininfarina ist bei dem 612 Scaglietti unverkennbar. Sergio Scaglietti, der legendäre Modeneser Stylist und Karosseriebauer, der einige der schönsten Ferraris der 1950er- und 60er-Jahre kreiert hat, ist Namensgeber des Ferrari 612. Dieser super flinke Flitzer brilliert durch einen wunderschön ausgewogenen sportlichen Frontmotor mit Heckantrieb und einem Fahrgastraum, der vier Personen in beispiellosem Komfort ausreichend Platz bietet. Dank einer Vielzahl an Zubehör kann auf die individuellen Bedürfnisse und Wünsche der Kunden reagiert wer-

den. Der 612 Scaglietti ist ein opulenter, geräumiger Viersitzer, der Genuss an Bord unabhängig von den Fahrbedingungen garantiert. Der Ferrari 612 ist mit einem V12-Motor in Frontmittelmotorbauweise ausgestattet, der eine Leistung von 397 kW (540 PS) liefert. Das Fahrzeug erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h und beschleunigt in 4,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Auf Wunsch lassen sich Extras wie beheizte Vordersitze, polierte 19"-Felgen, das semi-automatische F1-Getriebe (ab Mitte 2009 serienmäßig) oder eine Sportabgasanlage einbauen. Im Rahmen einer Modellpflege im Jahre 2008 ist das Fahrzeug nun serienmäßig mit einem Panoramaglasdach ausgestattet.



Porsche 911 GT2 RS

Technische Daten*

Motor	3,6 Liter, V6
KW/PS	456/620
Getriebe	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit	330 km/h
Beschleunigung	3,5 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	284 g/km
Verbrauch Ø	11,9 l
Tankinhalt	ohne Angabe
Preis	ca. 237.578 €

Ferrari 612 Scaglietti

Technische Daten*

Motor	5,7 Liter, V12
KW/PS	397/540
Getriebe	6-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	320 km/h
Beschleunigung	4,2 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	497 g/km
Verbrauch Ø	10,7 l
Tankinhalt	ohne Angabe
Preis	ca. 270.000 €

Bugatti Veyron 16.4

Der 4,47 Meter lange Veyron verbindet sein athletisches Leistungspotenzial widerspruchsfrei mit einer elegant-sportlichen Formgebung. Ein Blick auf den Mittelmotor, der sich majestätisch unter der Außenhaut erhebt, lässt die ungeheure Kraft des Sportwagens schon im Stand erahnen. Gleichzeitig vermittelt der Veyron mit seinen gewagten Proportionen, harmonischen Flächen und strukturierenden Linien den Eindruck geschmeidiger Eleganz.

Der Bugatti Veyron 16.4 ist mit seinem 16-Zylinder-Allradantrieb wohl das technisch ausgefeilteste Serienfahrzeug aller Zeiten. Die Leistung von über 400 Stundenkilometern ist in der Klasse der Supersportwagen bisher unerreicht. Insgesamt 1.001 PS stehen bereit und die Kraftreserve liegt selbst bei hohen Geschwindigkeiten stets in Bereichen, von denen auch Oberklasse-Limousinen nur träumen können. Denn für konstante 250 Stundenkilometer benötigt der Veyron gerade mal 270–280 Pferdestärken. Das 7-Gang-Kupplungsgetriebe erfüllt seine Arbeit also mit einem Drehmoment von bis zu 1.250 Newtonmetern. Die elektronische Fahrdynamikregelung ESP sorgt bei jeder Geschwindigkeit für die notwendige Flexibilität und Fahrbarkeit. Der Veyron könnte mit seiner Geschwindigkeit eigentlich abheben, aber die ausgeklügelte Aerodynamik hält ihn bei jedem Tempo fest auf der Straße. Der Heckflügel wird verstellt, die Bodenfreiheit wird reduziert, die Klappen öffnen und schließen sich – das alles ist Teil der Balance zwischen Auftrieb und Abtrieb. Zum Stehen bringen den Supersportwagen die Keramikbremsen, die schneller wirken, als ein Veyron beschleunigen kann: Von 0 auf 100 Stundenkilometer braucht das Ausnahmefahrzeug 2,5 Sekunden. Aber von

Bugatti Veyron 16.4

Technische Daten*

Motor	8 Liter, W16
KW/PS	736/1.001
Getriebe	7-Gang
Höchstgeschwindigkeit	407 km/h
Beschleunigung	2,5 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	574 g/km
Verbrauch Ø	24,1 l
Tankinhalt	100 l
Preis	ca. 1.500.000 €

der Referenzmarke 100 bis in den Stand genügen gerade einmal 2,3 Sekunden. Darüber hinaus hat Bugatti im Veyron ein Sicherheitskonzept aus der Formel 1 in das Serienfahrzeug übertragen, das Unfallfolgen auf ein Minimum reduziert. All diese technischen Merkmale machen den Veyron zu einem außergewöhnlichen Supersportwagen.



Lamborghini Reventón Roadster

Lamborghini präsentiert die ultimative Fahrmaschine unter den offenen Zweisitzern: Der Reventón Roadster ist ein Sportwagen von atemberaubender Faszination, martialischer Power und kompromissloser Performance. Der 6,5 Liter große Zwölfzylinder leistet 493 kW (670 PS), er katapultiert den Roadster in 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und weiter bis 330 km/h Spitze.

Der Innenraum des Reventón Roadster ist von derselben innovativen Design-Power geprägt wie das Exterieur. Das Cockpit ist technisch-klar strukturiert, die Bedienung funktionell arrangiert. Der Reventón Roadster kontrolliert die extreme Power seines Motors mit einem Fahrwerk, dessen Layout direkt aus dem Rennsport stammt. So schnell sich der offene Zweisitzer fährt, so unproblematisch verhält er sich auch. Sein extrem hoch angesiedelter Grenzbereich lässt sich mühelos beherrschen. Der permanente Allradantrieb verzahnt das Auto förmlich mit der Straße, er sorgt für den entscheidenden Vorsprung an Traktion und Stabilität. Eine

weitere prägende Eigenschaft des Reventón Roadster ist der ruhige Geradeauslauf auch bei höchster Geschwindigkeit – eine Stärke, die auch schnelle Autobahnetappen zum Vergnügen macht. Das ganze Aerodynamik-Konzept ist radikal auf Höchstleistung ausgelegt.

Lamborghini Reventón Roadster

Technische Daten*

Motor	6,5 Liter, V12
KW/PS	493/670
Getriebe	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit	330 km/h
Beschleunigung	3,4 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	495 g/km
Verbrauch Ø	21,3 l/100 km
Tankinhalt	100 l
Preis	ca. 1.300.000 €





Aston Martin Vantage V12

Die neueste Inkarnation der Vantage-Familie wurde entwickelt, um dem Fahrzeug einen einzigartigen Charakter zu geben. Unter Berücksichtigung der verschiedenen Fahrervorlieben ergänzt er die anderen Modelle in der aktuellen Aston Martin line-up.

Entworfen mit Fokus auf den Fahrer hat jede Komponente des V12 Vantage Fahrspaß pur im Hinterkopf. Unter Verwendung superleichter Kohlefaser ist die Performance und Agilität zu Perfektion optimiert worden.

Basierend auf dem überaus erfolgreichen V8 Vantage bietet der V12 Vantage einem 6,0-Liter V12-Motor mit 510 PS (380 kW) und 570 Nm Drehmoment mit einer Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h bei einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,2 Sekunden.

Optisch ist der neue V12 Vantage eine Augenweide. Er erreicht sein Performance-Potenzial durch ein zielgerichtetes Design, das geprägt ist durch verbesserte Aerodynamik und einen größeren Kühlergrill. Das Auto wirkt optisch martialischer, unter Beibehal-

tung des traditionellen Understatement Aston Martin Designs. Ebenso einladend ist das behagliche Interieur. Es erlaubt dem Fahrer die maximale Leistungsfähigkeit aus dem Auto herauszuholen und gleichzeitig den gewohnten Aston Martin Komfort auch auf längeren Fahrten zu genießen. Hohe Leistung und Drehmoment sind in allen Drehzahlbereichen verfügbar und machen den V12 Vantage reaktionsschnell und gefügig in jeder Fahrsituation.

Dass die Produktion des Autos auf 1.000 Exemplare beschränkt ist, macht den V12 Vantage zu einem wirklich exklusiven Fahrzeug.

Aston Martin Vantage V12

Technische Daten*

Motor	6 Liter, V12
KW/PS	380/517
Getriebe	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit	305 km/h
Beschleunigung	4,2 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	388 g/km
Verbrauch Ø	16,4 l
Tankinhalt	80 l
Preis	ca. 180.000 €

Jaguar XKR

Kraftvolles Desing, umwerfende Fahrdynamik und überraschende Leistung lassen das Herz höher schlagen. Der XKR garantiert sportlichen Luxus auf höchstem Niveau. Auf einzigartige Weise vereint der Wagen mit dem hochmodernen Jaguar 5,0-Liter V8-Kompressormotor kompromisslose Fahrleistung, atemberaubendes Design und erlesenen Luxus. Das zusätzli-

che Ausstattungspaket XKR Speed-Pack steigert die Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h auf beeindruckende 280 km/h und bietet damit eine Fahrleistung, die eine neue Dimension erreicht. Zusätzlich umfasst das Pack auch ein Aerodynamikpaket in Wagenfarbe mit Frontspoiler und größerem Heckspoiler, Heckdiffusor und Seitenschweller in Wagenfarbe sowie 20-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Jaguar XKR

Technische Daten*

Motor	5 Liter, V8
KW/PS	375/410
Getriebe	6-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	380 km/h
Beschleunigung	4,8 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	292 g/km
Verbrauch Ø	12,3 l
Tankinhalt	70 l
Preis	ca. 120.000 €





Mercedes SLS AMG

Der weiterentwickelte AMG 6,3-Liter V8-Motor macht den Mercedes-Benz SLS AMG zu einem der stärksten Sportwagen in seinem Segment. Der 8-Zylinder reagiert agil auf kleinste Gaspedalbewegungen im gesamten Drehzahlbereich und zeigt die typischen Merkmale leistungsstarker Rennmotoren. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der Flügeltürer in 3,8 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 317 km/h. Der niedrige Fahrzeugschwerpunkt ermöglicht bei Kurvenfahrten höchste Querbeschleunigungen und führt zu einer begeisternden Fahrdynamik.

Das zukunftsweisende puristische Design wurde inspiriert von den Proportionen klassischer Mercedes-Benz Sportwagen. Bei geöffneten Flügeltüren wird die charakteristische Schwingenform mit einem großen Öffnungswinkel sichtbar. Die lange Motorhaube, die markante Front mit ausgeprägter Pfeilung und großen Lufteinlässen sowie die niedrige, weit hinten positionierte Fahrgastzelle mit dem flach abfallenden Heck verkörpern Sportwagendesign par excellence und erzeugen Rennsportcharakter.

Mercedes SLS AMG

Technische Daten*

Motor	6,2 Liter, V18
KW/PS	420/571
Getriebe	7-Gang
Höchstgeschwindigkeit	317 km/h
Beschleunigung	3,8 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	308 g/km
Verbrauch Ø	85 l
Tankinhalt	100 l
Preis	ca. 1.771.310 €



SSC Ultimate Aero

Wer baut das schnellste Serienauto der Welt, das eine Straßenzulassung besitzt? Den Titel beansprucht ein Wagen aus den USA – seine Name: SSC Ultimate Aero. Nun findet der Straßenrenner auch seinen Weg nach Europa.

Die nüchternen Daten des Ultimate Aero beeindrucken: Ein 6,3-Liter-Biturbo V8 erzeugt gewaltige 1.287 PS, die ein maximales Drehmoment von 1.507 Newtonmetern auf die Hinterreifen pressen. Das Fahrzeug aus dem Hause Shelby Supercars, kurz SSC, ist nur 1,07 Meter hoch, aber dafür 2,10 Meter breit und 4,47 Meter lang. Nach nur 2,78 Sekunden ist Tempo 100 erreicht, 200 Sachen stehen nach 6 Sekunden an, nach 12 Sekunden liegt die Tachonadel bei 300. Je nach Übersetzung liegt die Höchstgeschwindigkeit bei 434 km/h. Die Anzahl der Fahrzeuge ist limitiert, nur 50 Autos finden den Weg über den großen Teich zu uns.

SSC Ultimate Aero

Technische Daten*

Motor	6,3 Liter, V8
KW/PS	947/1.287
Getriebe	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit	434 km/h
Beschleunigung	2,78 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	ohne Angabe
Verbrauch Ø	ohne Angabe
Tankinhalt	ohne Angabe
Preis	ca. 640.000 €



Wiesmann GT MF5

Der Wiesmann GT MF5 ist das leistungsstärkste Modell einer Reihe form- und technikvollendeter Automobile. Ein sicheres Aluminium-Monocoque, das niedrige Gewicht, die Motorstärke eines V10-Zylinders und die exklusiven Details ebnen den Weg für puristischen Fahrspaß, wie Sie ihn noch nie erlebt haben. Wenn Perfektion Individualismus trifft, entsteht echte Leidenschaft. Der GT MF5.

Schon aus der Ferne lässt die kraftvolle Formsprache erahnen, welche überragende Fahrdynamik auf Sie als Fahrer des Wiesmann GT MF5 wartet: Die sehr niedrige und geduckte Karosserie in Verbindung mit den breiten Reifen verspricht Kraft im Überfluss. Dieser Sportwagen verbindet in einzigartiger Weise zeitloses Design mit modernster Technik und zieht wie ein Magnet die Blicke auf sich – auf der Straße, auf der Rennstrecke und sogar in Ihrer Garage.

Wiesmann GT MF5

Technische Daten*

Motor	5 Liter, V10 Frontmittelmotor
KW/PS	373/507
Getriebe	7-Gang SMG
Höchstgeschwindigkeit	311 km/h
Beschleunigung	3,9 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	346 g/km
Verbrauch Ø	13,1 l
Tankinhalt	70 l
Preis	auf Anfrage



Königsegg CCXRE

Königsegg Autos sind die ultimativen Sportfahrzeuge. Die pure Gewalt mit über 1.000 PS, einem Gewicht von nur 1.280 kg und mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 400 km/h laut Hersteller. Diese Leistung steht jedoch nur zur Verfügung mit dem Brennstoff E 85. Mit 98 Oktan Benzin leistet der Motor immer noch über 880 PS.

Der Wagen verfügt über ein Carbon-Monocoque sowie über eine Carbon-Karosserie, verstärkt mit Kevlar und Aluminium. Das im Rennsport entwickelte Königsegg Advanced Control System (KACS) gibt dem Fahrer zu jeder Zeit die volle Kontrolle über alle Vorgänge. Der Wagen kann individuell auf Fahrer oder Fahrsituation justiert werden – vom Adrenalin-Schub auf einer Rennstrecke bis zum Comfort-setting für die Langstrecke ist alles möglich. Von diesem Supersportwagen sind weltweit nur 6 Fahrzeuge gebaut worden!

Der Wagen besticht durch einen reinen skandinavischen Stil und raue Schönheit. Es ist ebenso spannend ihn anzusehen wie ihn zu fahren. Mit einem organischen, zeitlosen Design und einer leistungshungrigen Mischung an Details wird ein einzigartiger Eindruck aus Schönheit und Charakter erreicht.

Königsegg CCXRE

Technische Daten*

Motor	4,8 Liter, V8
KW/PS	740/1.018
Getriebe	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit	415 km/h
Beschleunigung	2,9 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	500 g/km
Verbrauch Ø	22 l
Tankinhalt	70 l
Preis	ca. 1.800.000 €

Lotus Evora

Ein Lotus mit Servolenkung! Der neue Evora will als Reise-Sportler glänzen. So rückt der Engländer dem Porsche Cayman näher – mit dem Bonus zusätzlicher Exotik und Exklusivität. Optisch ist der Evora ein hinreißender Sportwagen. Lotus-typisch fehlt ihm jeder Anflug von Aggression, sehr schnell und sportlich wirkt er trotzdem. Aufbauend auf einem neuen, nur 206 Kilo leichten und extrem verwindungssteifen Chassis, bietet der Engländer den vorn Sitzenden viel Platz. Selbst der Kofferraum verdient mit 160 Liter Volumen seinen Namen. Die hervorragenden Recaro-Schalensitze sind leicht gepolstert, statt extremen Purismus zeigt das Cockpit sehr schöne Metalltasten und ansprechend vernähtes Leder.

Zwar ist auch der Evora ein sehr straffes Teil und weckt sofort den Sportgeist im Fahrer, bietet aber akzeptablen Restkomfort und neigt auch bei üblen Pisten nicht zum Poltern oder Klappern.

Das gut abgestimmte Fahrwerk ist rennstrecken- aber auch alltagstauglich und bietet sehr gute Traktion und neutrales Fahrverhalten. Der 3,5-Liter-V6 (280 PS) hat keine Mühe mit den 1.382 Kilogramm, sein Sound macht bei hohen Drehzahlen

richtig an. Die Fahrleistungen sind entsprechend vergnüglich: 0–100 km/h in 5,1 Sekunden, 261 km/h Spitze. Wie bei Lotus üblich, liegt der Schalthebel nah am Lenkrad, die Distanz lässt sich mit ausgestrecktem Daumen und Zeigefinger überbrücken. Schnelles Schalten ist deshalb auch viel leichter als langsames Fahren.

Lotus Evora

Technische Daten*

Motor	3,5 Liter, V6
KW/PS	206/280
Getriebe	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit	261 km/h
Beschleunigung	5,1 Sek. (0–100)
CO ₂ -Emissionen	205 g/km
Verbrauch Ø	8,7/100 km
Tankinhalt	60 l
Preis	ca. 63.500 €

* alle Angaben ohne Gewähr



WHITE LOUNGE

DENTAL BEAUTY SPA – DÜSSELDORF

www.WHITE-LOUNGE.com



DENTALSPECIALISTS

Prof. Dr. M. Jörgens & Prof. Dr. M. Wainwright & Dr. Caroline Kentsch

DENTALSPECIALISTS bieten mit Ihrem Team alle innovativen Behandlungsmethoden in der Zahnkosmetik an.

Insbesondere die Planung vollkeramischer Rekonstruktionen unter Berücksichtigung moderner funktionsdiagnostischer Techniken, minimalinvasive Parodontalbehandlung unter Lasereinsatz, hochwertige konservierende Zahnheilkunde sowie die minimalinvasive Implantologie sind Bereiche, in denen die Berücksichtigung ästhetischer Faktoren unabdingbar ist.

Aber nicht nur die Fachkompetenz, sondern auch die übergreifende Beratung, die neben den rein zahnmedizinischen Therapien auch sämtlich angrenzende interdisziplinäre Bereiche wie Kieferorthopädie, ästhetische Chirurgie, Kosmetik, Physiotherapie und ganzheitliche Betrachtungen

umfassen, machen die DENTALSPECIALISTS zu den vertrauensvollen Partnern, die sich Patienten heutzutage wünschen.

Als international anerkannte Spezialisten arbeiten die DENTALSPECIALISTS mit einem kompetenten und hochqualifizierten Team aus zahnmedizinischen Fachangestellten Dentalhygienikerinnen und Kosmetikerinnen in der Praxis zusammen.

Denn wer mit einem strahlenden Lächeln perfekte Zähne zeigt, hat stets gewonnen und gepflegte Zähne tragen immer zu Erfolg, Wohlbefinden und Anerkennung bei.



DENTALSPECIALISTS
Get your brilliant smile



BRITE SMILESM



AMERICAN ACADEMY
OF COSMETIC DENTISTRY

www.DENTALSPECIALISTS.de

Kaiserswerther Markt 25 • D-40489 Düsseldorf • Tel. 0211 4790079 • info@dentalspecialists.de